

Streckentyp: Agglomeration	Strecke: Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode: NVZ, HVZ	Datum: Do 29.3.2012, 9-11/16-18 Uhr

Übersicht Resultate "Agglo"

Streckentypologie

Fahrstrecke: Therwil-Oberwil-Therwil (Kreisel - Kreisel - Kreisel)
 Fahrtenlänge: 4'080 m
 Anzahl Knoten: 5 Kreisel, 1 T-Knoten
 Verkehr DTV: 18'400 Mfz/24h (Hauptstr. Oberwil), 12'100 Mfz/24h (Oberwilerstr. Therwil)
 Sign. Geschw.: 50 km/h (innerorts)

Anzahl Messfahrten

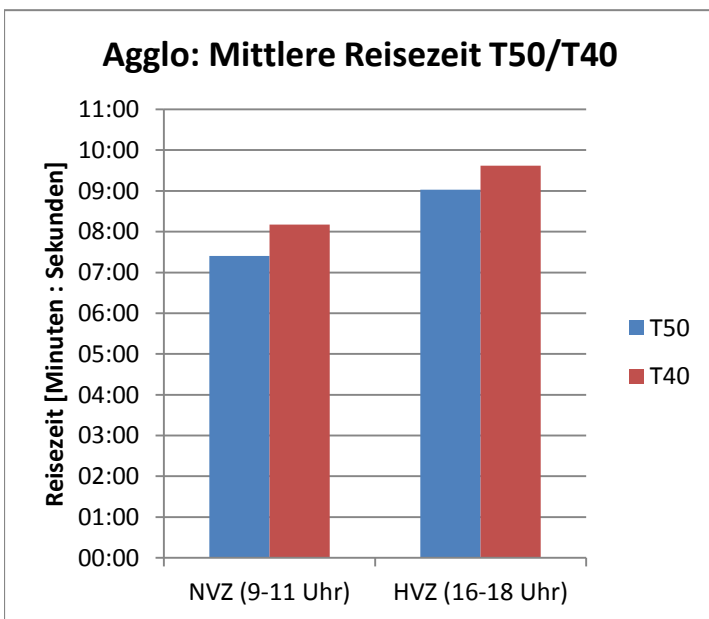
Zeitperiode	T50	T40
NVZ (9-11 Uhr)	12	12
HVZ (16-18 Uhr)	10	10

Vergleich mittlere Reisezeit T40/T50 [Minuten : Sekunden]

Zeitperiode	T50 [min:sec]	T40 [min:sec]	Delta [min:sec]	Delta %
NVZ (9-11 Uhr)	07:24	08:11	00:46	10.4%
HVZ (16-18 Uhr)	09:02	09:38	00:36	6.6%

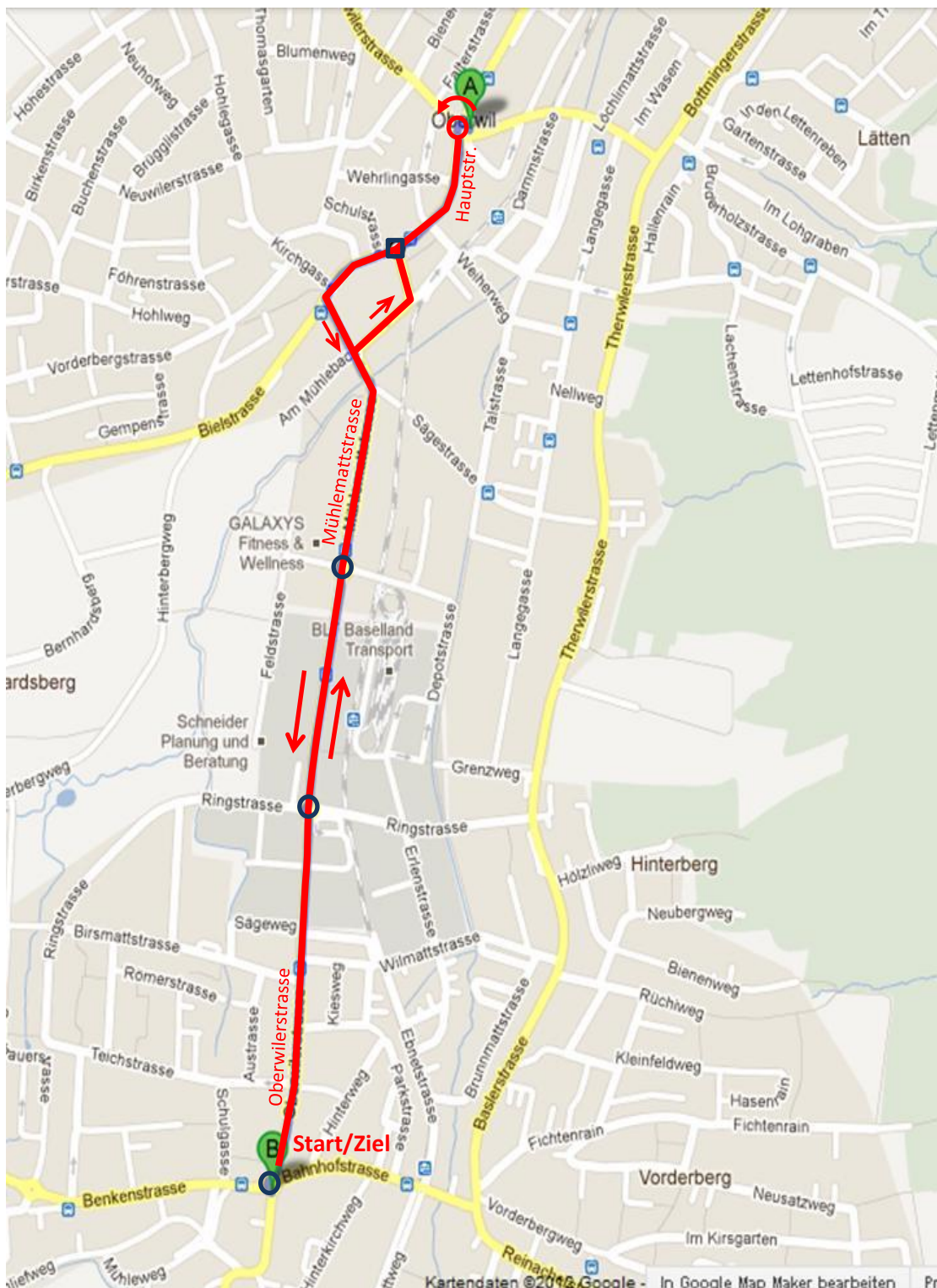
Vergleich mittlere Geschwindigkeit T40/T50 [km/h]

Zeitperiode	T50 [km/h]	T40 [km/h]	Delta [km/h]	Delta %
NVZ (9-11 Uhr)	33.3	29.8	-3.5	-10.5%
HVZ (16-18 Uhr)	27.5	25.4	-2.0	-7.4%



Streckentyp: Agglomeration	Strecke: Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode: NVZ, HVZ	Datum: Do 29.3.2012, 9-11/16-18 Uhr

Messstrecke "Agglo"



- Kreisel
- Knoten ungesteuert

Streckentyp:	Agglomeration	Strecke:	Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode:	Nebenverkehrszeit	Datum:	Do 29.3.2012, 9-11 Uhr

ANHANG A:**Messdaten und -Auswertungen
je Einzelfahrt****Nebenverkehrszeit 9-11 Uhr (NVZ)**

Streckentyp:	Agglomeration	Strecke:	Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode:	Nebenverkehrszeit	Datum:	Do 29.3.2012, 9-11 Uhr

Übersicht der Messdaten je Einzelfahrt

Fahrstil T50 (offensiv, möglichst 50 km/h)

Fahrt [Startzeit]	Distanz [m]	Reisezeit [min:sec]	Fahrzeit [min:sec]	Wartezeit [min:sec]	Ø Geschw. [km/h]	Bemerkung
09:04:44_T50	4'090	06:36	06:30	00:06	37.2	
09:14:19_T50	4'066	06:39	06:30	00:09	36.7	
09:24:37_T50	4'091	07:15	06:51	00:24	33.9	
09:34:35_T50	4'090	07:52	07:15	00:37	31.2	
09:45:45_T50	4'106	07:50	07:30	00:20	31.5	
09:56:25_T50	4'057	07:17	07:05	00:12	33.4	
10:06:26_T50	4'056	06:57	06:49	00:08	35.0	
10:16:21_T50	4'119	07:00	06:47	00:13	35.3	
10:27:38_T50	4'103	07:39	07:13	00:26	32.2	
10:37:38_T50	4'094	07:25	07:09	00:16	33.1	
10:47:15_T50	4'114	07:57	07:08	00:49	31.0	
10:58:18_T50	4'122	08:27	07:45	00:42	29.3	
Durchschnitt	4'092	07:24	07:03	00:22	33.3	
Minimum	4'056	06:36	06:30	00:06	29.3	
Maximum	4'122	08:27	07:45	00:49	37.2	

Fahrstil T40 (defensiv, höchstens 40 km/h)

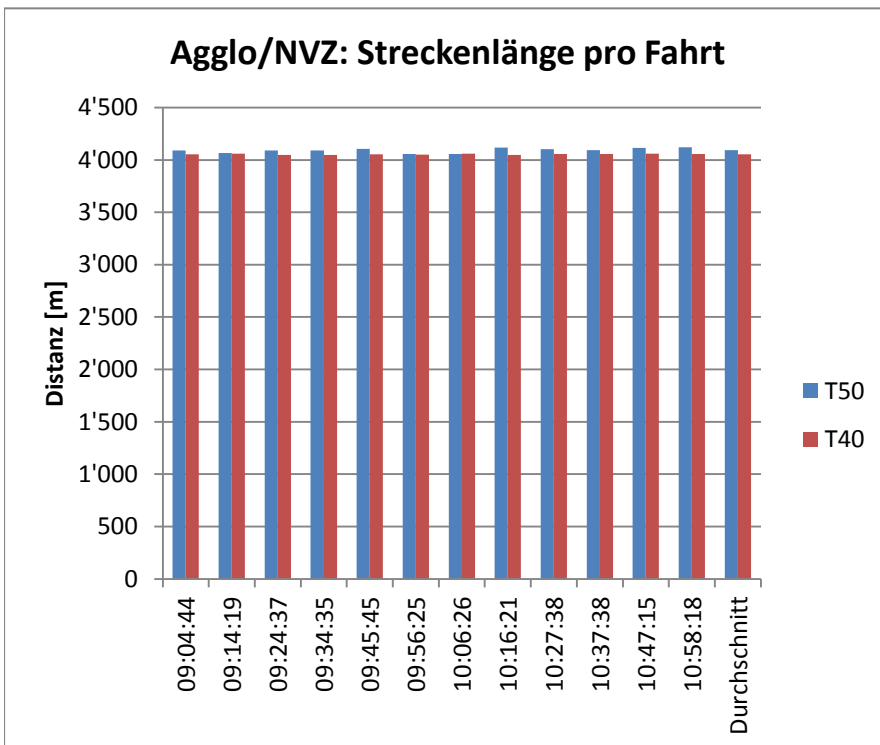
Fahrt [Startzeit]	Distanz [m]	Reisezeit [min:sec]	Fahrzeit [min:sec]	Wartezeit [min:sec]	Ø Geschw. [km/h]	Bemerkung
09:04:49_T40	4'053	07:38	07:18	00:20	31.9	kurze Baustellenbehind.
09:14:23_T40	4'059	07:56	07:32	00:24	30.7	
09:24:43_T40	4'047	07:50	07:41	00:09	31.0	
09:34:41_T40	4'048	08:47	08:07	00:40	27.7	
09:45:49_T40	4'053	08:23	08:00	00:23	29.0	
09:56:32_T40	4'051	07:47	07:33	00:14	31.2	
10:06:30_T40	4'060	07:46	07:43	00:03	31.4	
10:16:30_T40	4'047	08:25	08:08	00:17	28.8	
10:27:42_T40	4'056	08:04	07:54	00:10	30.2	
10:37:46_T40	4'055	07:51	07:38	00:13	31.0	
10:47:21_T40	4'059	08:27	07:46	00:41	28.8	
10:58:23_T40	4'057	09:16	08:29	00:47	26.3	
Durchschnitt	4'054	08:11	07:49	00:22	29.8	
Minimum	4'047	07:38	07:18	00:03	26.3	
Maximum	4'060	09:16	08:29	00:47	31.9	

Streckentyp:	Agglomeration	Strecke:	Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode:	Nebenverkehrszeit	Datum:	Do 29.3.2012, 9-11 Uhr

Streckenlänge

Streckenlänge der einzelnen Fahrten [m]

Fahrt [Startzeit]	T50 [m]	T40 [m]	alle [m]
09:04:44	4'090	4'053	
09:14:19	4'066	4'059	
09:24:37	4'091	4'047	
09:34:35	4'090	4'048	
09:45:45	4'106	4'053	
09:56:25	4'057	4'051	
10:06:26	4'056	4'060	
10:16:21	4'119	4'047	
10:27:38	4'103	4'056	
10:37:38	4'094	4'055	
10:47:15	4'114	4'059	
10:58:18	4'122	4'057	
Durchschnitt	4'092	4'054	4'073
Minimum	4'056	4'047	4'047
Maximum	4'122	4'060	4'122

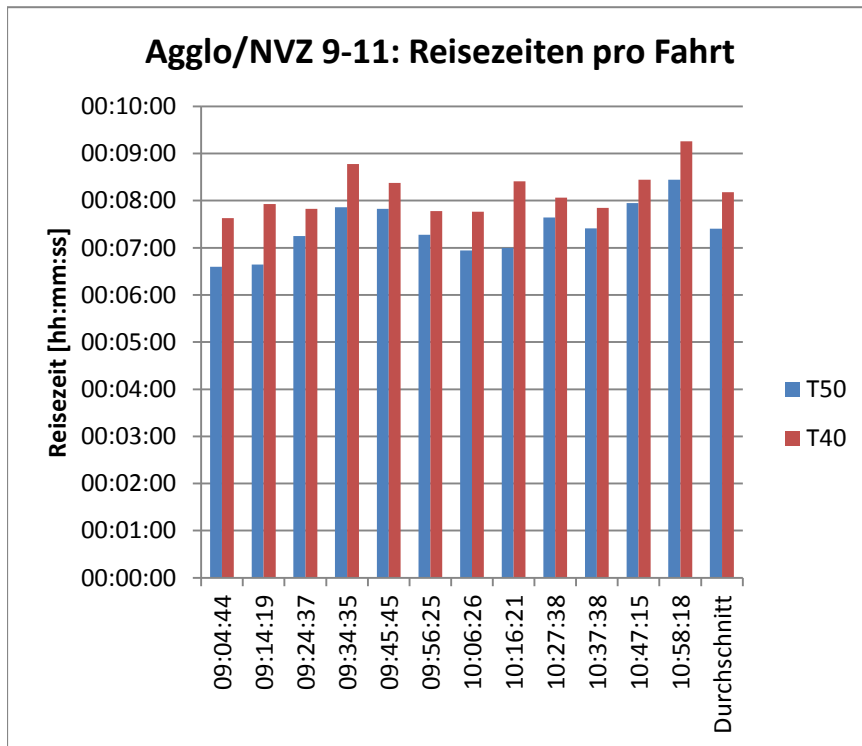


Streckentyp:	Agglomeration	Strecke:	Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode:	Nebenverkehrszeit	Datum:	Do 29.3.2012, 9-11 Uhr

Reisezeiten

Vergleich Reisezeiten T50/T40 [Minuten : Sekunden]

Fahrt [Startzeit]	Reisezeiten			
	T50 [min:sec]	T40 [min:sec]	Delta [min:sec]	Delta %
09:04:44	00:06:36	00:07:38	00:01:02	15.7%
09:14:19	00:06:39	00:07:56	00:01:17	19.3%
09:24:37	00:07:15	00:07:50	00:00:35	8.0%
09:34:35	00:07:52	00:08:47	00:00:55	11.7%
09:45:45	00:07:50	00:08:23	00:00:33	7.0%
09:56:25	00:07:17	00:07:47	00:00:30	6.9%
10:06:26	00:06:57	00:07:46	00:00:49	11.8%
10:16:21	00:07:00	00:08:25	00:01:25	20.2%
10:27:38	00:07:39	00:08:04	00:00:25	5.4%
10:37:38	00:07:25	00:07:51	00:00:26	5.8%
10:47:15	00:07:57	00:08:27	00:00:30	6.3%
10:58:18	00:08:27	00:09:16	00:00:49	9.7%
Durchschnitt	00:07:24	00:08:11	00:00:46	10.4%
Minimum	00:06:36	00:07:38	00:00:25	5.4%
Maximum	00:08:27	00:09:16	00:01:25	20.2%

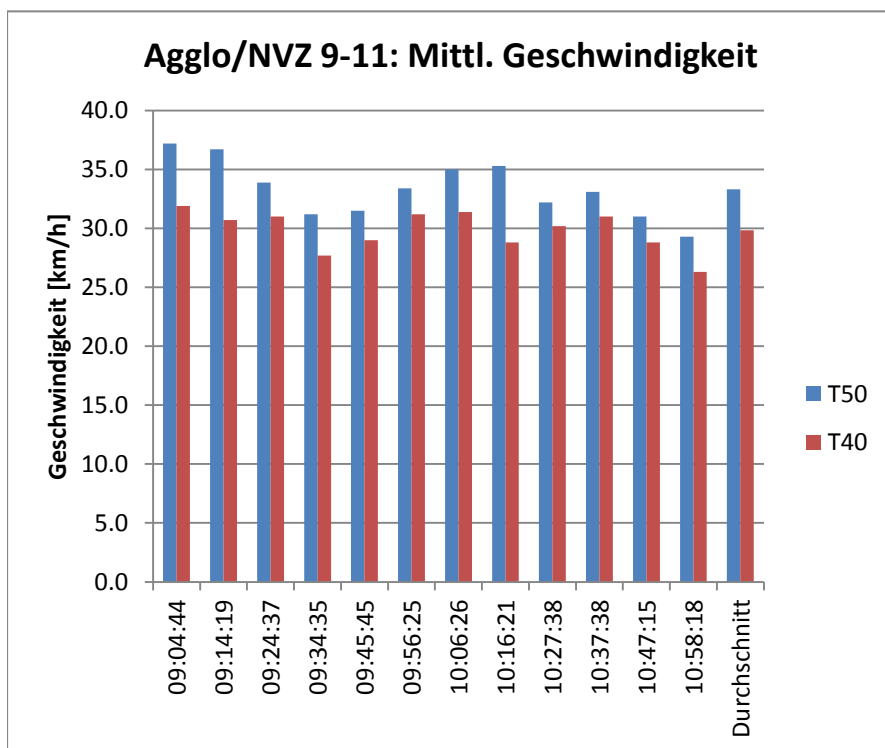


Streckentyp:	Agglomeration	Strecke:	Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode:	Nebenverkehrszeit	Datum:	Do 29.3.2012, 9-11 Uhr

Geschwindigkeiten

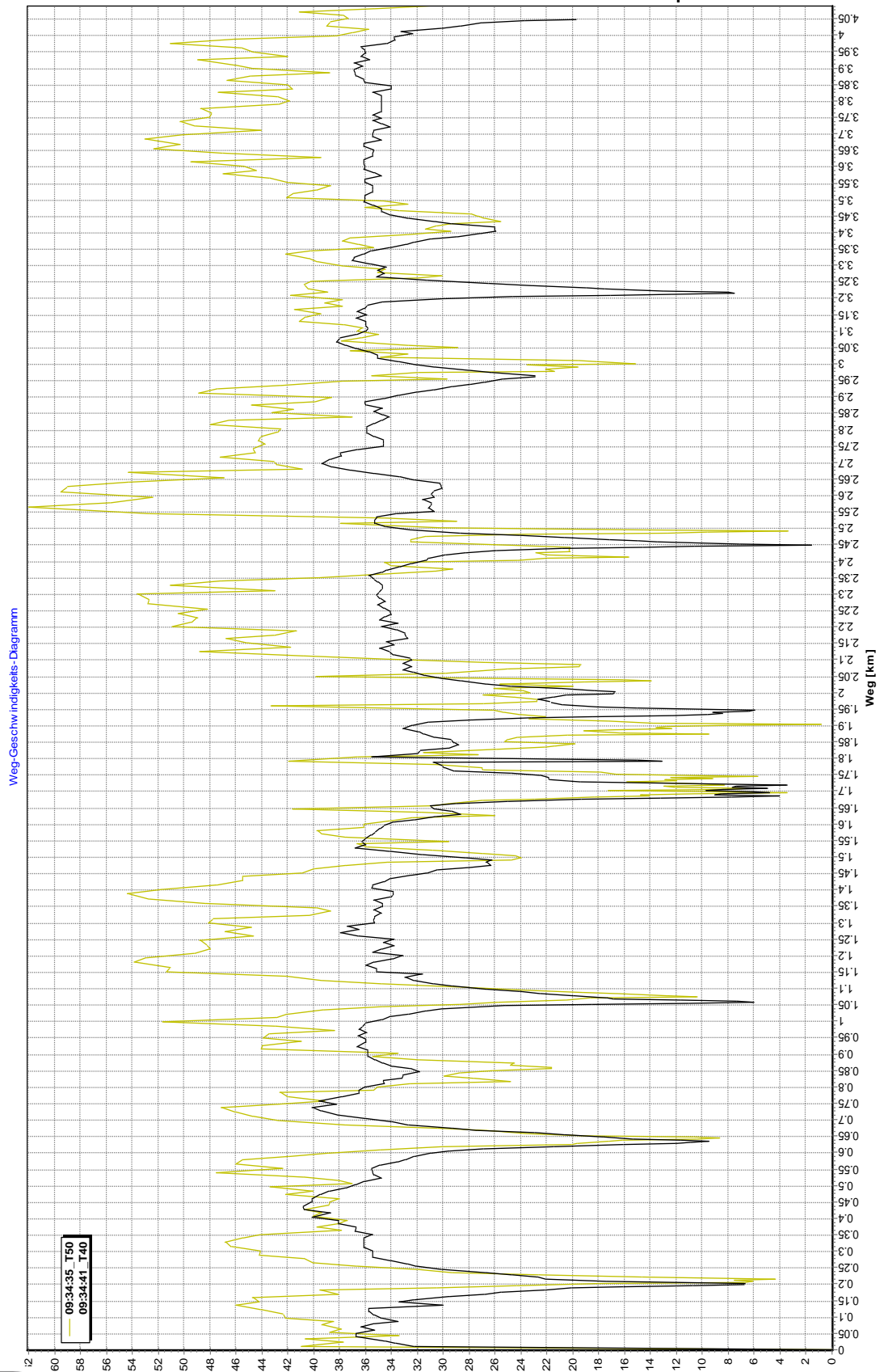
Vergleich der mittleren Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrten (T50/T40)

Fahrt [Startzeit]	T50 [km/h]	T40 [km/h]	Delta [km/h]	Delta %
09:04:44	37.2	31.9	-5.3	-14.2%
09:14:19	36.7	30.7	-6.0	-16.3%
09:24:37	33.9	31.0	-2.9	-8.6%
09:34:35	31.2	27.7	-3.5	-11.2%
09:45:45	31.5	29.0	-2.5	-7.9%
09:56:25	33.4	31.2	-2.2	-6.6%
10:06:26	35.0	31.4	-3.6	-10.3%
10:16:21	35.3	28.8	-6.5	-18.4%
10:27:38	32.2	30.2	-2.0	-6.2%
10:37:38	33.1	31.0	-2.1	-6.3%
10:47:15	31.0	28.8	-2.2	-7.1%
10:58:18	29.3	26.3	-3.0	-10.2%
Durchschnitt	33.3	29.8	-3.5	-10.5%
Minimum	29.3	26.3	-6.5	-0.2
Maximum	37.2	31.9	-2.0	-0.1



Streckentyp: Agglomeration	Strecke: Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode: Nebenverkehrszeit	Datum: Do 29.3.2012, 9-11 Uhr

Geschwindigkeitsverlauf (Weg/Geschwindigkeit) T50 (offensiv) | T40 (defensiv)

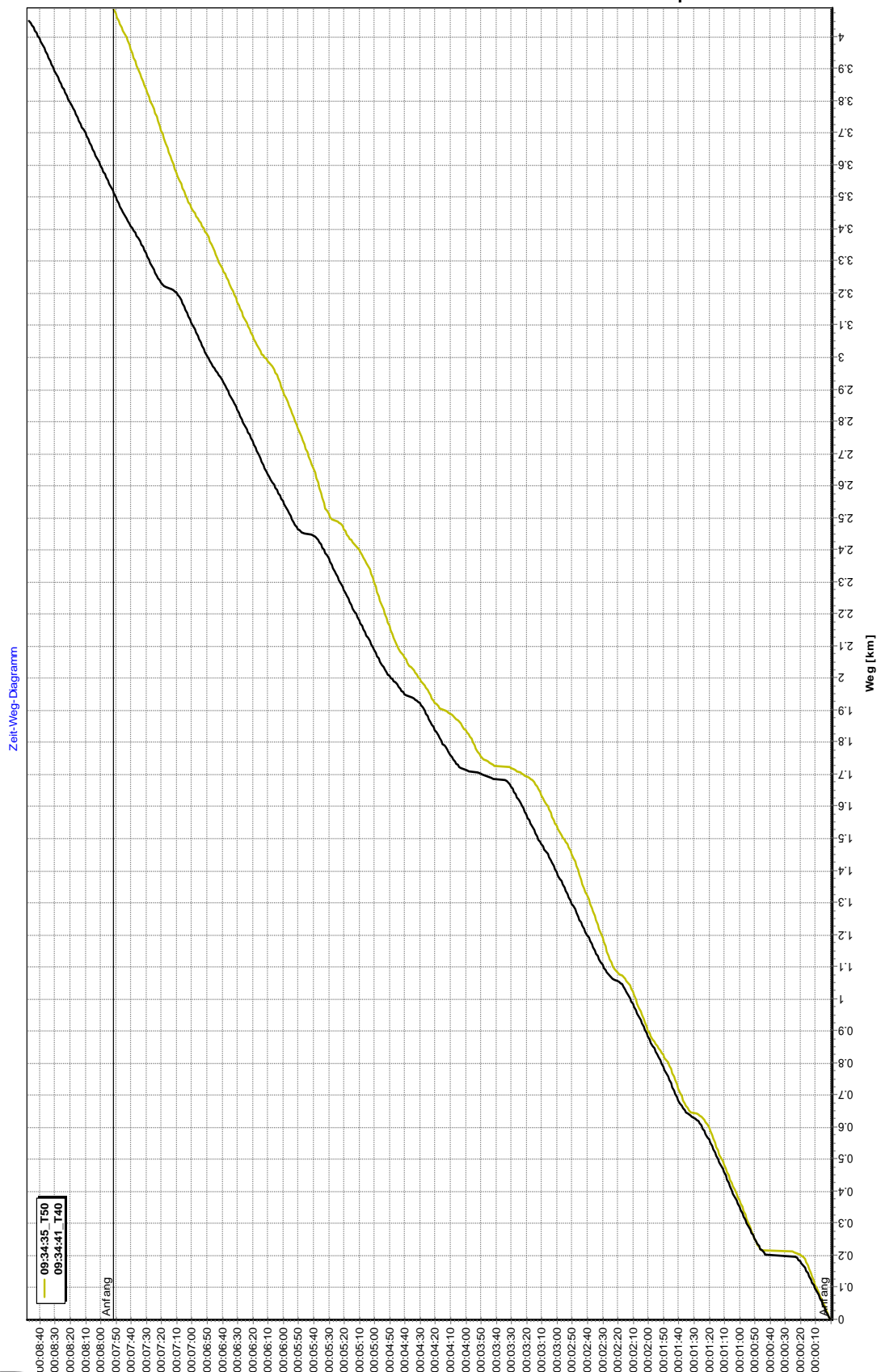


Streckentyp: Agglomeration	Strecke: Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode: Nebenverkehrszeit	Datum: Do 29.3.2012, 9-11 Uhr

Fahrverlauf (Weg/Zeit)

Fahrt 09:34 Uhr

T50 (offensiv) | T40 (defensiv)



Streckentyp:	Agglomeration	Strecke:	Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode:	Hauptverkehrszeit	Datum:	Do 29.3.2012, 16-18 Uhr

**ANHANG B: Messdaten und -Auswertungen
 je Einzelfahrt**

Hauptverkehrszeit 16-18 Uhr (HVZ)

Streckentyp:	Agglomeration	Strecke:	Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode:	Hauptverkehrszeit	Datum:	Do 29.3.2012, 16-18 Uhr

Übersicht der Messdaten je Einzelfahrt

Fahrstil T50 (offensiv, möglichst 50 km/h)

Fahrt [Startzeit]	Distanz [m]	Reisezeit [min:sec]	Fahrzeit [min:sec]	Wartezeit [min:sec]	Ø Geschw. [km/h]	Bemerkung
16:01:06_T50	4'069	07:45	07:20	00:25	31.5	
16:11:58_T50	4'081	08:49	08:02	00:47	27.8	
16:23:14_T50	4'111	09:18	08:34	00:44	26.5	
16:36:07_T50	4'113	08:44	07:48	00:56	28.3	
16:47:28_T50	4'105	08:22	07:49	00:33	29.4	
16:58:14_T50	4'133	08:41	07:58	00:43	28.6	
17:10:51_T50	4'162	10:04	08:33	01:31	24.8	
17:24:34_T50	4'118	10:06	08:37	01:29	24.5	
17:37:04_T50	4'082	08:49	07:54	00:55	27.8	
17:49:08_T50	4'103	09:41	08:34	01:07	25.4	
Durchschnitt	4'108	09:02	08:07	00:55	27.5	
Minimum	4'069	07:45	07:20	00:25	24.5	
Maximum	4'162	10:06	08:37	01:31	31.5	

Fahrstil T40 (defensiv, höchstens 40 km/h)

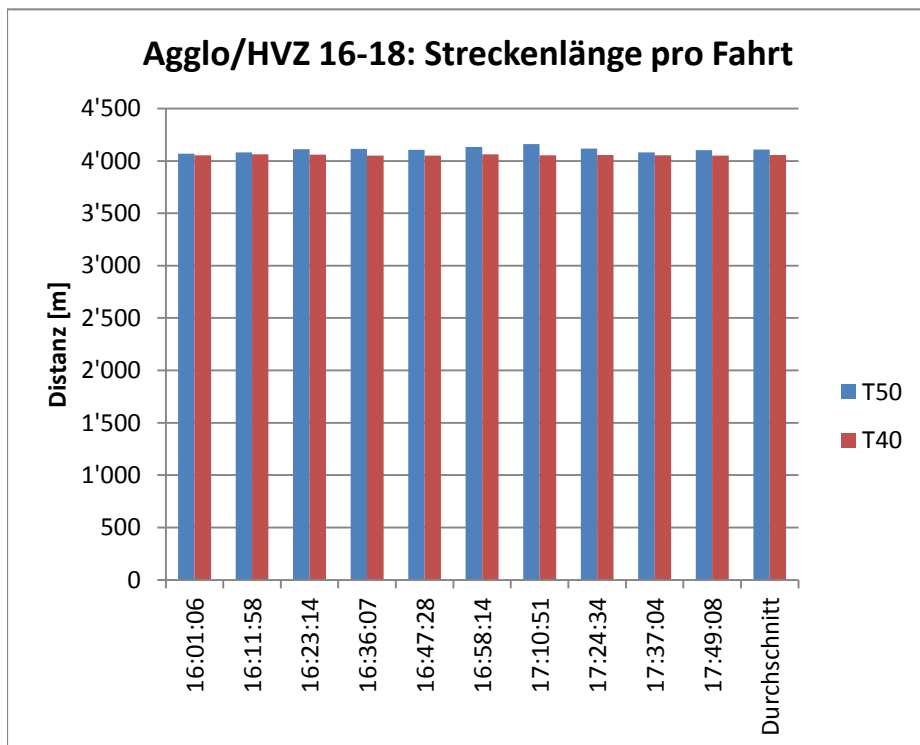
Fahrt [Startzeit]	Distanz [m]	Reisezeit [min:sec]	Fahrzeit [min:sec]	Wartezeit [min:sec]	Ø Geschw. [km/h]	Bemerkung
16:01:10_T40	4'055	08:38	08:12	00:26	28.2	
16:12:03_T40	4'063	09:01	08:22	00:39	27.0	
16:23:16_T40	4'061	10:03	08:49	01:14	24.2	
16:36:10_T40	4'050	09:17	08:19	00:58	26.2	
16:47:30_T40	4'052	08:34	08:13	00:21	28.4	
16:58:29_T40	4'063	10:00	08:57	01:03	24.4	
17:10:53_T40	4'054	10:47	09:20	01:27	22.6	
17:24:38_T40	4'057	10:32	09:16	01:16	23.1	
17:37:07_T40	4'054	09:41	08:32	01:09	25.1	
17:49:09_T40	4'049	09:43	08:31	01:12	25.0	
Durchschnitt	4'056	09:38	08:39	00:59	25.4	
Minimum	4'049	08:34	08:12	00:21	22.6	
Maximum	4'063	10:47	09:20	01:27	28.4	

Streckentyp:	Agglomeration	Strecke:	Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode:	Hauptverkehrszeit	Datum:	Do 29.3.2012, 16-18 Uhr

Vergleich Streckenlänge

Streckenlänge der Einzelfahrten [m]

Fahrt [Startzeit]	T50 [m]	T40 [m]	alle [m]
16:01:06	4'069	4'055	
16:11:58	4'081	4'063	
16:23:14	4'111	4'061	
16:36:07	4'113	4'050	
16:47:28	4'105	4'052	
16:58:14	4'133	4'063	
17:10:51	4'162	4'054	
17:24:34	4'118	4'057	
17:37:04	4'082	4'054	
17:49:08	4'103	4'049	
Durchschnitt	4'108	4'056	4'082
Minimum	4'069	4'049	4'049
Maximum	4'162	4'063	4'162

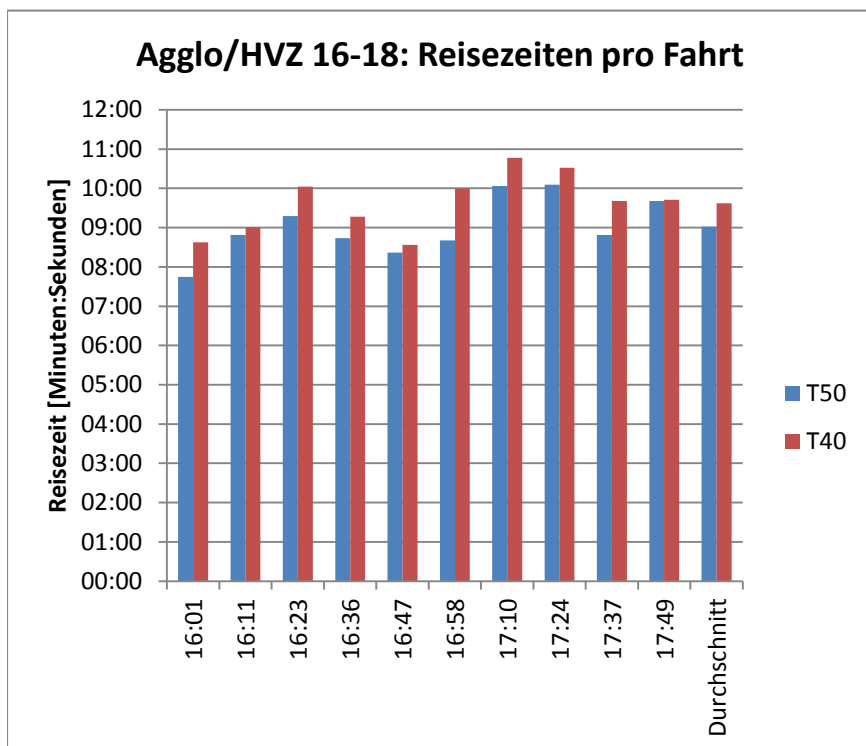


Streckentyp:	Agglomeration	Strecke:	Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode:	Hauptverkehrszeit	Datum:	Do 29.3.2012, 16-18 Uhr

Vergleich Reisezeiten

Vergleich Reisezeiten T50/T40 [Minuten : Sekunden]

Fahrt [Startzeit]	Reisezeiten			
	T50 [min:sec]	T40 [min:sec]	Delta [min:sec]	Delta %
16:01	07:45	08:38	00:53	11.4%
16:11	08:49	09:01	00:12	2.3%
16:23	09:18	10:03	00:45	8.1%
16:36	08:44	09:17	00:33	6.3%
16:47	08:22	08:34	00:12	2.4%
16:58	08:41	10:00	01:19	15.2%
17:10	10:04	10:47	00:43	7.1%
17:24	10:06	10:32	00:26	4.3%
17:37	08:49	09:41	00:52	9.8%
17:49	09:41	09:43	00:02	0.3%
Durchschnitt	09:02	09:38	00:36	6.6%
Minimum	07:45	08:34	00:02	0.3%
Maximum	10:06	10:47	01:19	15.2%

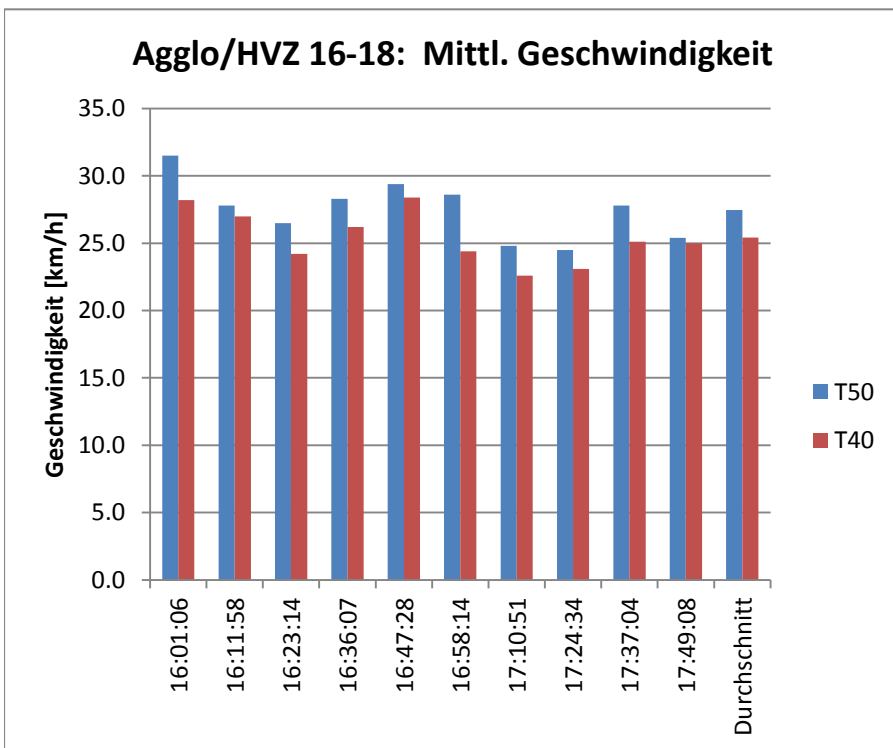


Streckentyp:	Agglomeration	Strecke:	Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode:	Hauptverkehrszeit	Datum:	Do 29.3.2012, 16-18 Uhr

Vergleich Geschwindigkeiten

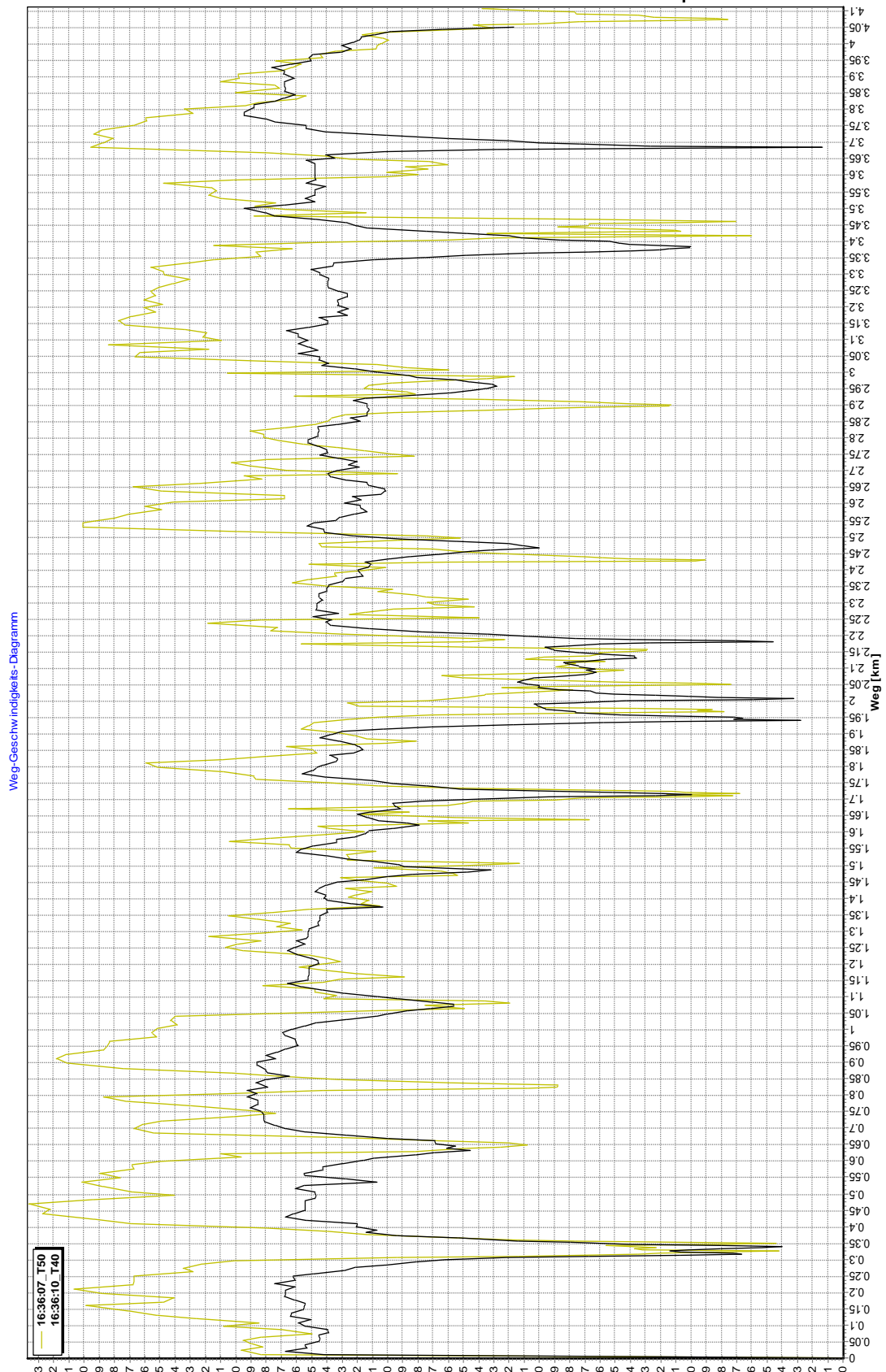
Vergleich der mittleren Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrten (T50/T40)

Fahrt [Startzeit]	T50 [km/h]	T40 [km/h]	Delta [km/h]	Delta %
16:01:06	31.5	28.2	-3.3	-10.5%
16:11:58	27.8	27.0	-0.8	-2.9%
16:23:14	26.5	24.2	-2.3	-8.7%
16:36:07	28.3	26.2	-2.1	-7.4%
16:47:28	29.4	28.4	-1.0	-3.4%
16:58:14	28.6	24.4	-4.2	-14.7%
17:10:51	24.8	22.6	-2.2	-8.9%
17:24:34	24.5	23.1	-1.4	-5.7%
17:37:04	27.8	25.1	-2.7	-9.7%
17:49:08	25.4	25.0	-0.4	-1.6%
Durchschnitt	27.5	25.4	-2.0	-7.4%
Minimum	24.5	22.6	-4.2	-0.1
Maximum	31.5	28.4	-0.4	0.0



Streckentyp: Agglomeration	Strecke: Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode: Hauptverkehrszeit	Datum: Do 29.3.2012, 16-18 Uhr

Geschwindigkeitsverlauf (Weg/Geschwindigkeit) T50 (offensiv) | T40 (defensiv)



Streckentyp: Agglomeration	Strecke: Therwil - Oberwil - Therwil
Zeitperiode: Hauptverkehrszeit	Datum: Do 29.3.2012, 16-18 Uhr

Fahrverlauf (Weg/Zeit)

Fahrt 16:36 Uhr

T50 (offensiv) | T40 (defensiv)

