

# Chance Nationaler Velomasterplan für eine bessere Infrastruktur

9. September 2021

---

Marco Starkermann

metron

# Nationaler Masterplan Velo



# Nationaler Masterplan Velo



**NETZEBENE**



**STANDARDS**



**PROJEKTIERUNG**



**LANDSICHERUNG**



**RECHT**



**FINANZIERUNG**



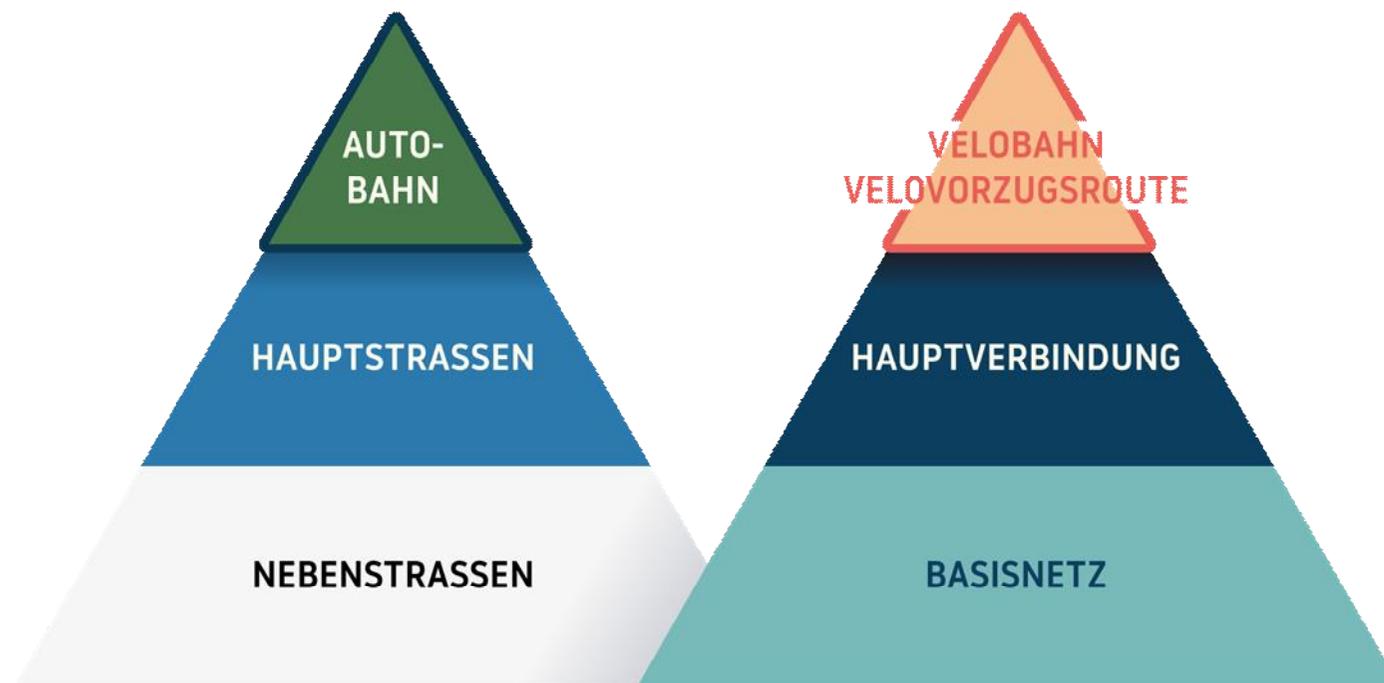
**PILOT**

# Netzebene

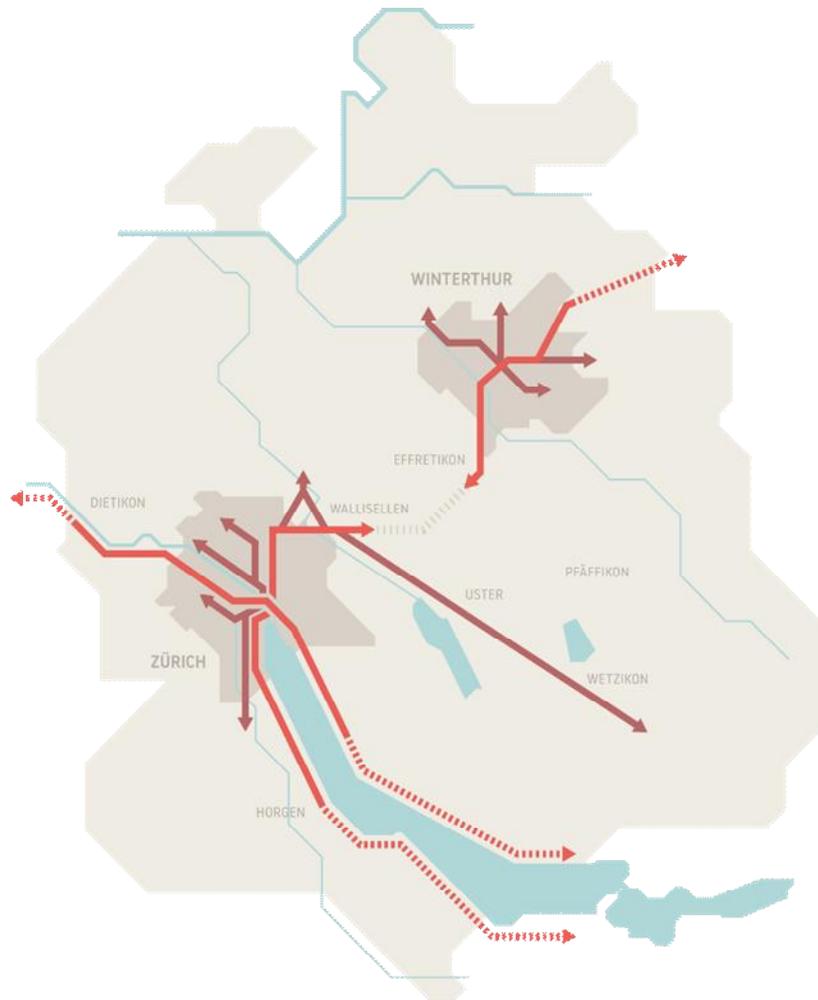


# Netzebene

Velobahnen/Velovorzugsrouten bilden die höchste Routenkategorie ab.

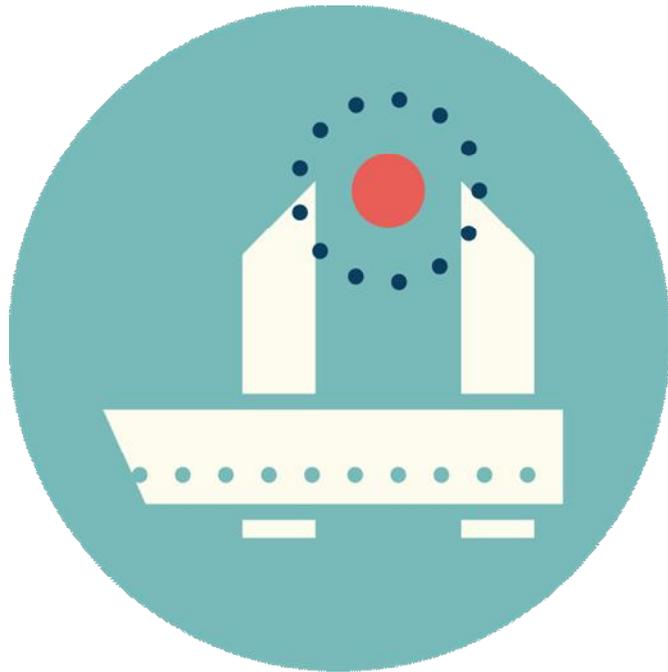


# Netzebene

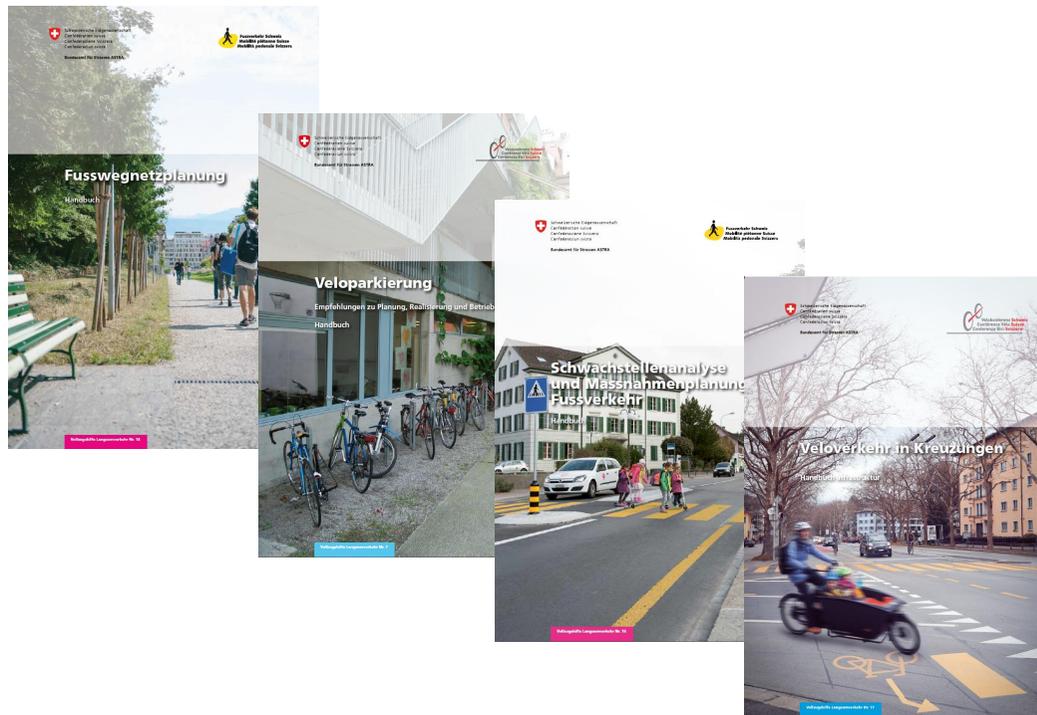


In vielen Kantonen sind VVR/VB in den Richtplänen verankert.

# Richtlinien und Standards



# Richtlinien und Standards

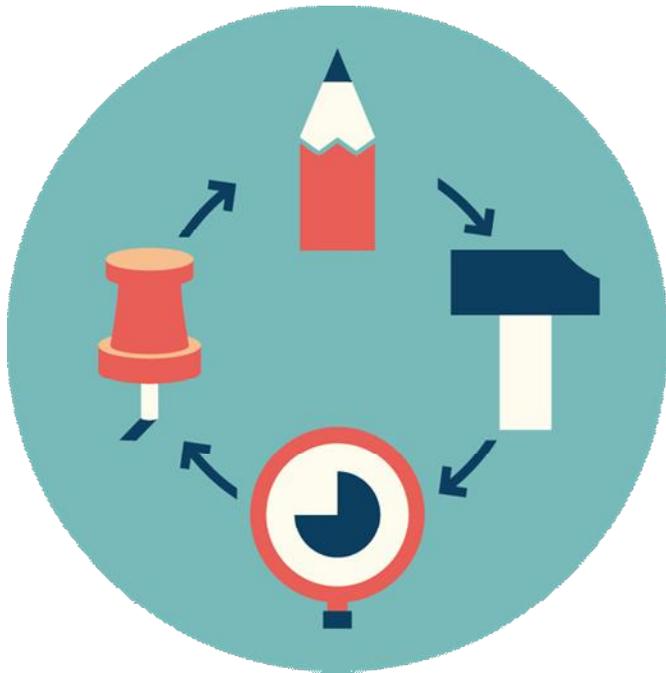


Viele Kantone und Städte definieren Standards für die Abmessung und Ausgestaltung der Velobahnen/Velovorzugsrouten.

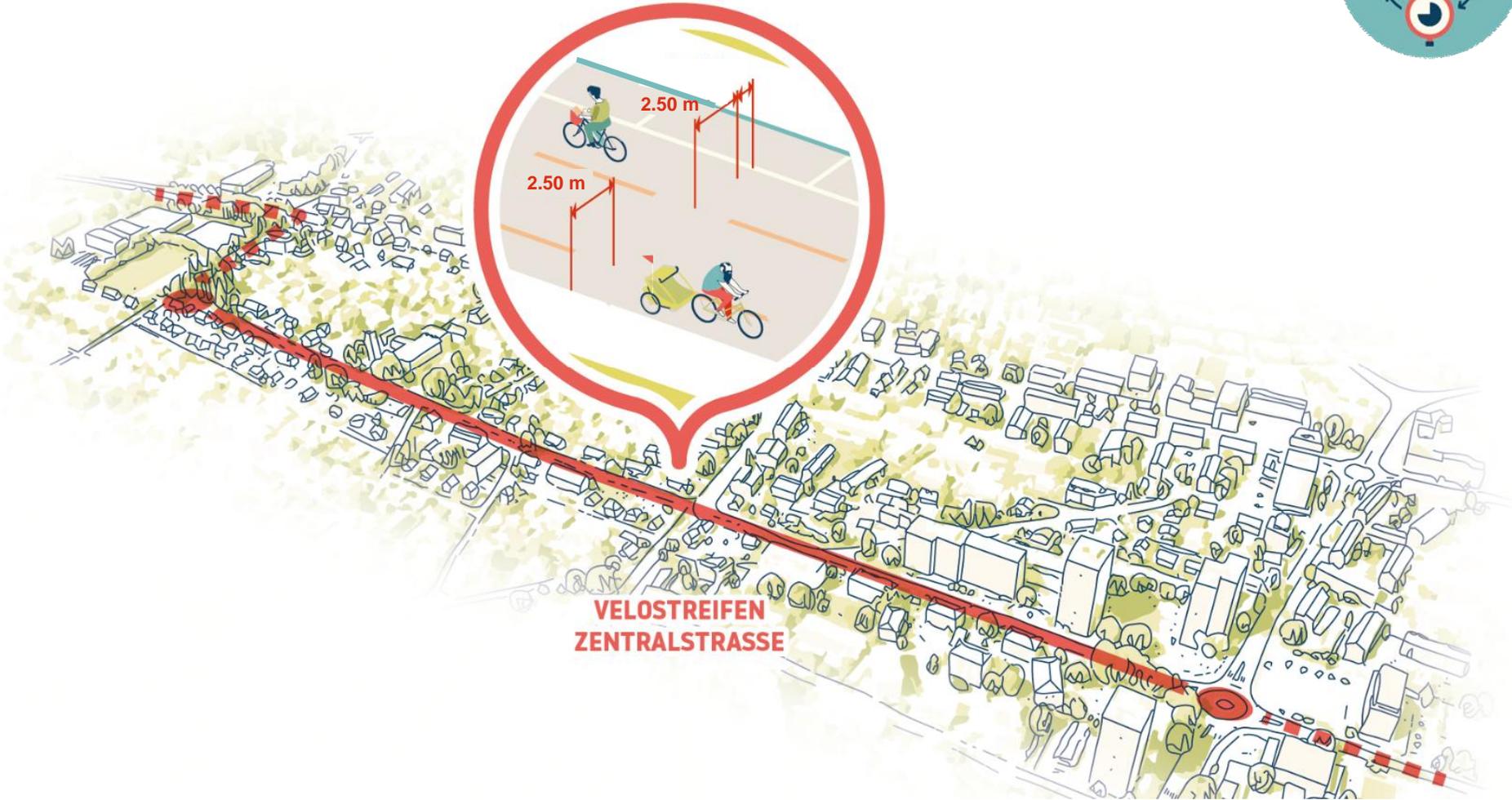
In der jetzigen Phase macht eine Koordination und Harmonisierung Sinn.

Der Bund hat dazu bereits ein sehr gutes Instrument: Die ASTRA-Handbuchreihe.

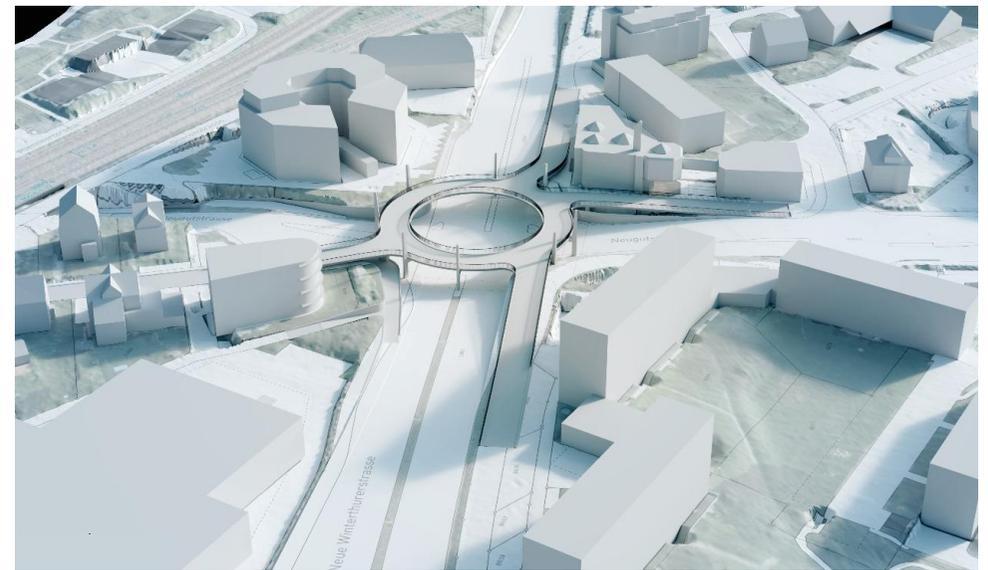
# Projektierung



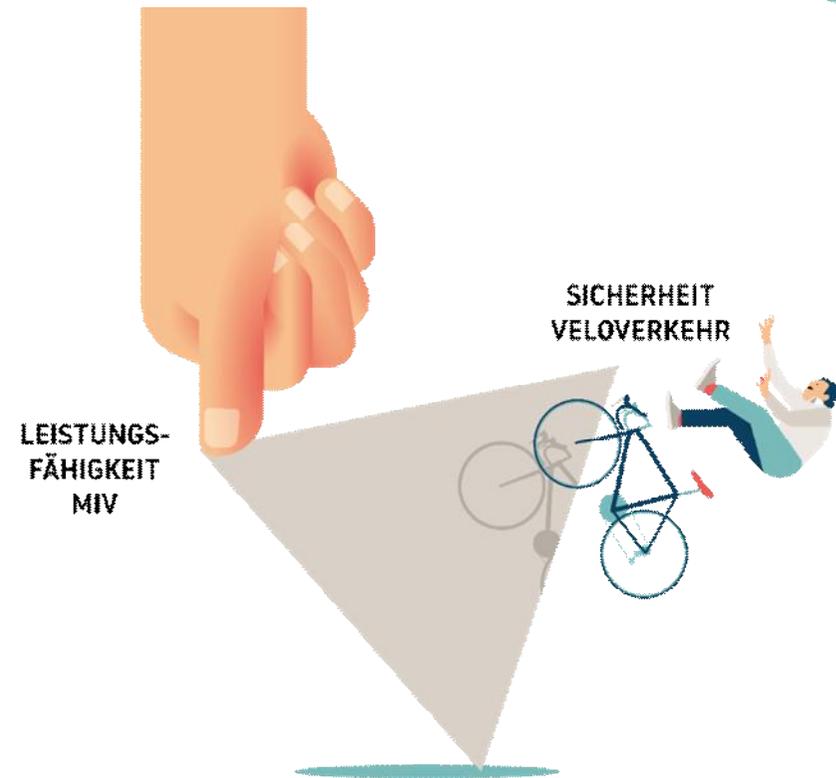
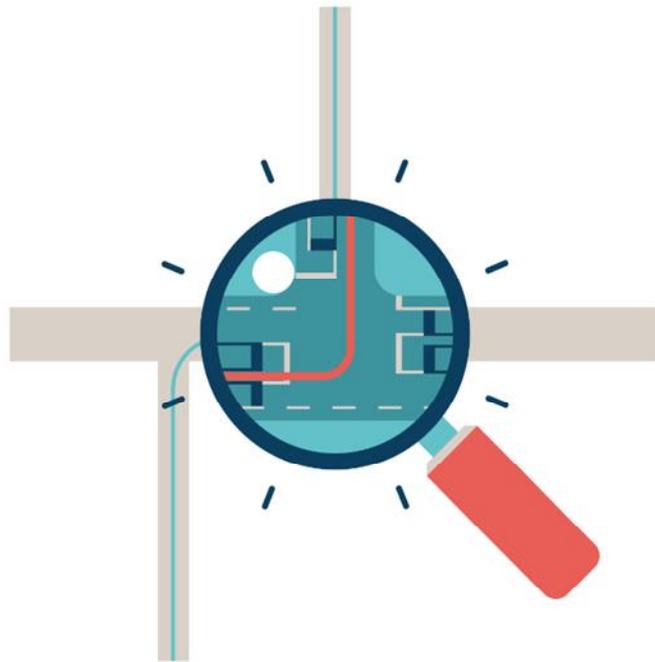
# Projektierung



# Projektierung



# Projektierung



# Landsicherung



# Landsicherung



Bei der Entwicklung einer VVR zusammen mit einem Bahnprojekt konnten bei der Landsicherung grosse Synergien genutzt werden.

# Recht



# Recht

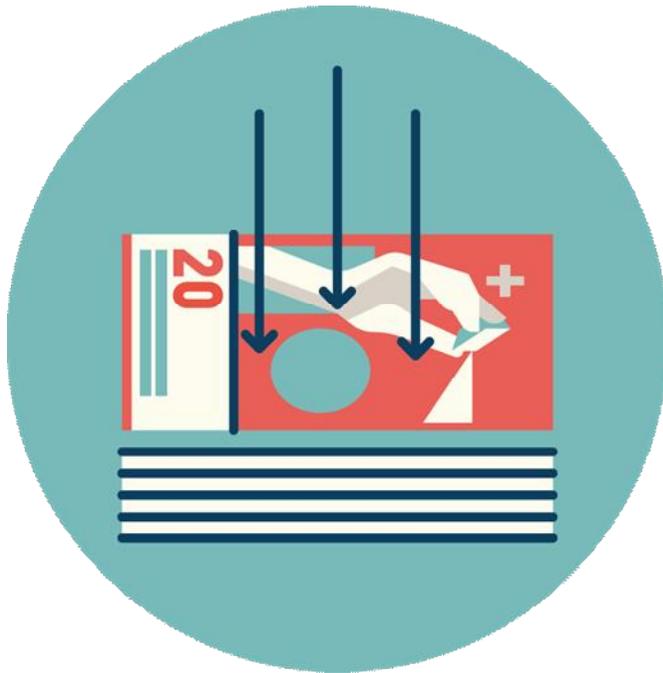


Art. 15, Abs. 3, VRV: Wer aus Fabrik-, Hof- oder Garageausfahrten, aus Feldwegen, **Radwegen**, Parkplätzen, Tankstellen und dergleichen oder über ein Trottoir auf eine Haupt- oder Nebenstrasse fährt, muss den Benützern dieser Strassen **den Vortritt gewähren**. [...].»

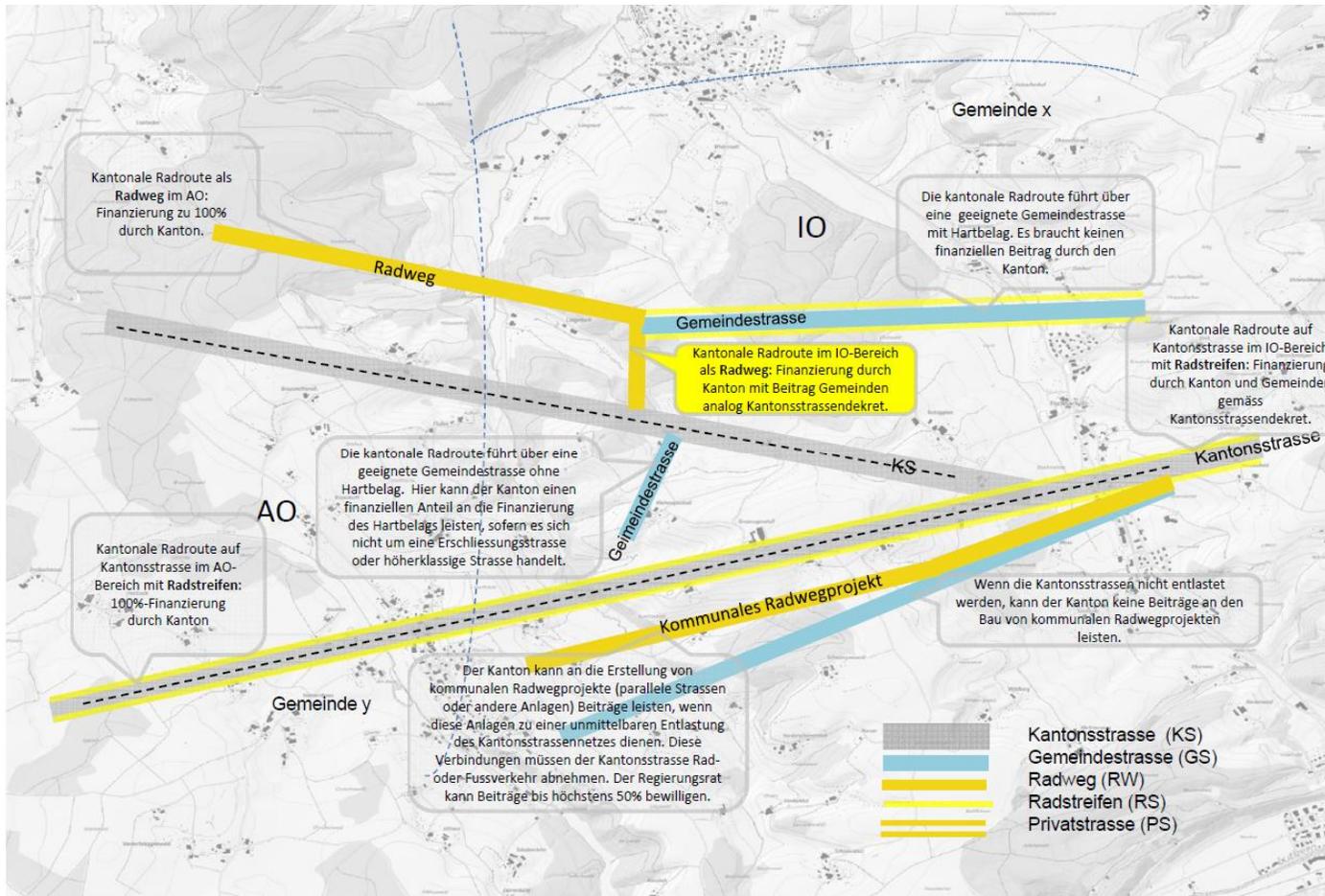
# Recht



# Finanzierung



# Finanzierung

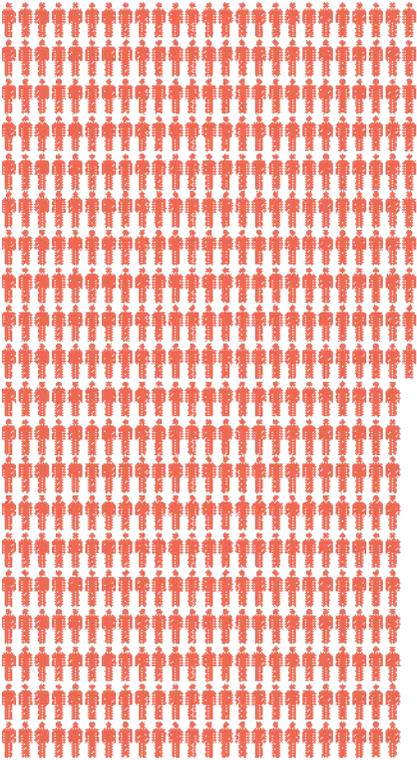


Strukturen / Anteil CH 40% / D: 75 %

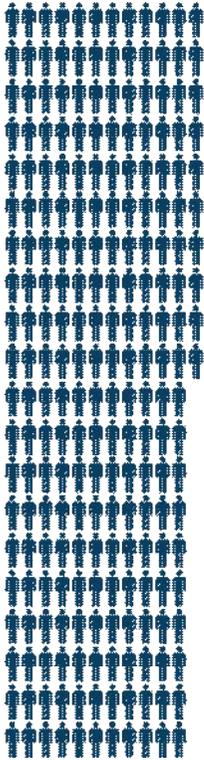
# Personelle Ressourcen und Kompetenzen



MIV



ÖV



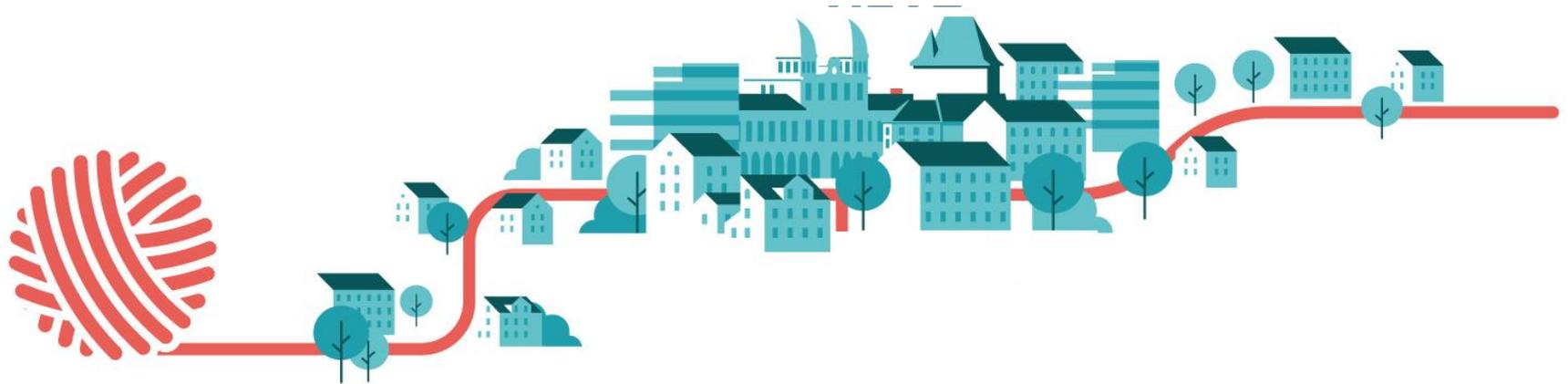
FUSS- UND VELOVERKEHR



# Pilot



# Pilot

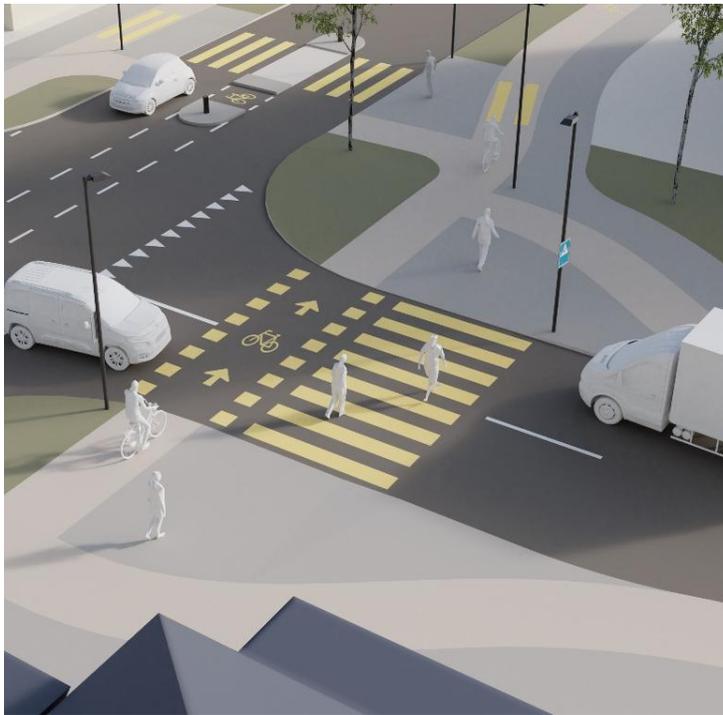


Pilot: Durchgehend rötlicher Belag für Veloschnellroute

# Pilot



# Pilot

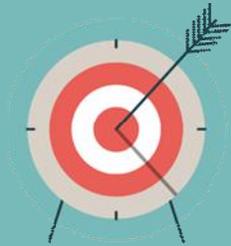


## Fazit



Der Weg soll nur dann eingeschlagen werden, wenn **Mut** und **politischer Rückhalt** besteht, um einen **griffige Masterplan mit konkreten Zielen** und **klaren Verbindlichkeiten** zu entwickeln.

# Fazit



- Klares Bekenntnis zur Veloförderung
- Griffige Ziele und Strategie, auf denen Planungen auf Bundes-, Kantons- und Gemeindeebene aufbauen können.



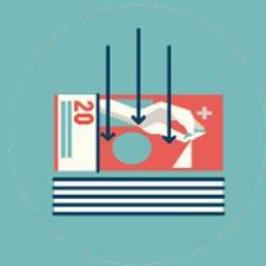
- Nationale Bedeutung VVR/VB



# Fazit

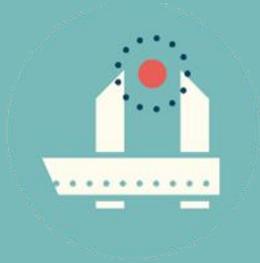


- Landsicherung (analog Autobahn und Eisenbahn)
- Synergien mit Eisenbahntrasse nutzen



- Beteiligung Bund (z.B. 75%)
- Komplizierte Finanzierungsstrukturen national vereinfachen

# Fazit



- ASTRA-Handbuchreihe «beflügeln»



- Geeignete rechtliche Grundlagen für Veloverkehr schaffen
- Anpassung Recht beschleunigen



metron