

Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	NVZ, HVZ	Datum:	Di 27.3.2012, 9-11/16-18 Uhr

Übersicht Resultate "Stadt"

Streckentypologie

Fahrstrecke: Basel, Mittlerer Ring (Bifangweg - Kannenfeldplatz - Bifangweg)
 Streckenlänge: 3'760 m
 Anzahl Knoten: 12 LSA, 1 Kreisel
 Verkehr DTV: 11'900 Mfz/24h
 Sign. Geschw.: 50 km/h (innerorts)

Anzahl Messfahrten

Zeitperiode	T50	T40
NVZ (9-11 Uhr)	10	10
HVZ (16-18 Uhr)	9	9

Fahrstil

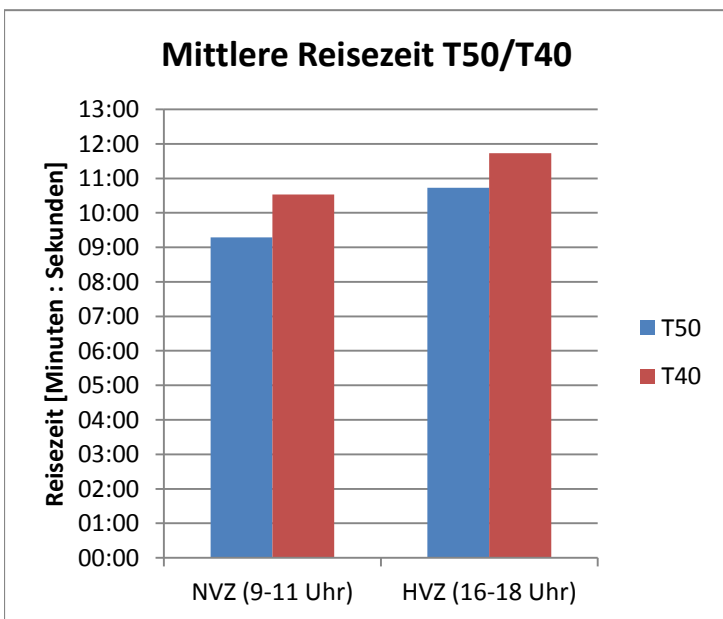
T50: offensiv, möglichst 50 km/h schnell
T40: defensiv, höchstens 40 km/h schnell

Vergleich mittlere Reisezeit T40/T50 [Minuten : Sekunden]

Zeitperiode	T50 [min:sec]	T40 [min:sec]	Delta [min:sec]	Delta %
NVZ (9-11 Uhr)	09:18	10:32	01:15	13.4%
HVZ (16-18 Uhr)	10:44	11:44	01:00	9.4%

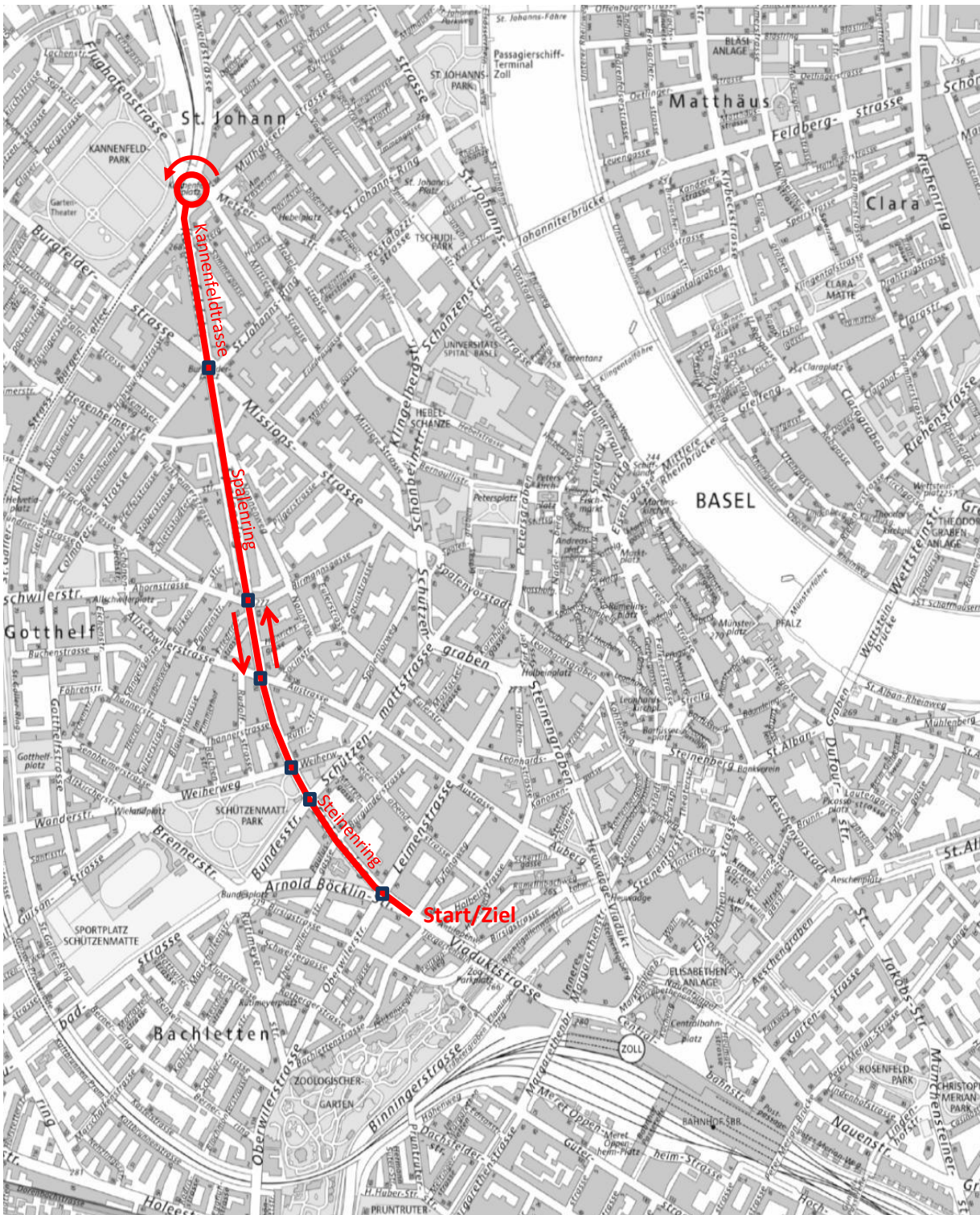
Vergleich mittlere Geschwindigkeit T40/T50 [km/h]

Zeitperiode	T50 [km/h]	T40 [km/h]	Delta [km/h]	Delta %
NVZ (9-11 Uhr)	24.7	21.5	-3.3	-13.1%
HVZ (16-18 Uhr)	21.2	19.2	-2.0	-9.4%



Streckentyp: Städtisch	Strecke: Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode: NVZ, HVZ	Datum: Di 27.3.2012, 9-11/16-18 Uhr

Messstrecke "Stadt"



□ Knoten mit Lichtsignalanlage (LSA)



Rudolf Keller & Partner
Verkehringenieure AG

873786T GPS-Auswertung Stadt v01-00-00.xlsx / Be
Version 01-00-00 / 04.05.2012

Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	Nebenverkehrszeit	Datum:	Di 27.3.2012, 9-11 Uhr

ANHANG A:**Messdaten und -Auswertungen
je Einzelfahrt****Nebenverkehrszeit 9-11 Uhr (NVZ)**

Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	Nebenverkehrszeit	Datum:	Di 27.3.2012, 9-11 Uhr

Übersicht der Messdaten je Einzelfahrt

Fahrstil T50 (offensiv, möglichst 50 km/h)

Fahrt [Startzeit]	Distanz [m]	Reisezeit [min:sec]	Fahrzeit [min:sec]	Wartezeit [min:sec]	Ø Geschw. [km/h]	Bemerkung
09:15:22_T50	3'773	10:38	06:58	03:40	21.3	
09:29:04_T50	3'742	10:11	06:49	03:22	22.0	
09:44:36_T50	3'785	09:54	07:21	02:33	22.9	
09:57:22_T50	3'806	10:42	06:45	03:57	21.3	
10:10:12_T50	3'734	07:38	06:16	01:22	29.3	z.T. Grüne Welle dank öV
10:22:47_T50	3'781	09:50	06:56	02:54	23.1	
10:37:05_T50	3'757	09:38	06:43	02:55	23.4	
10:50:21_T50	3'800	08:02	06:46	01:16	28.4	
11:06:16_T50	3'779	07:40	06:01	01:39	29.6	
11:18:09_T50	3'765	08:43	06:41	02:02	25.9	
Durchschnitt	3'772	09:18	06:44	02:34	24.7	
Minimum	3'734	07:38	06:01	01:16	21.3	
Maximum	3'806	10:42	07:21	03:57	29.6	

Fahrstil T40 (defensiv, höchstens 40 km/h)

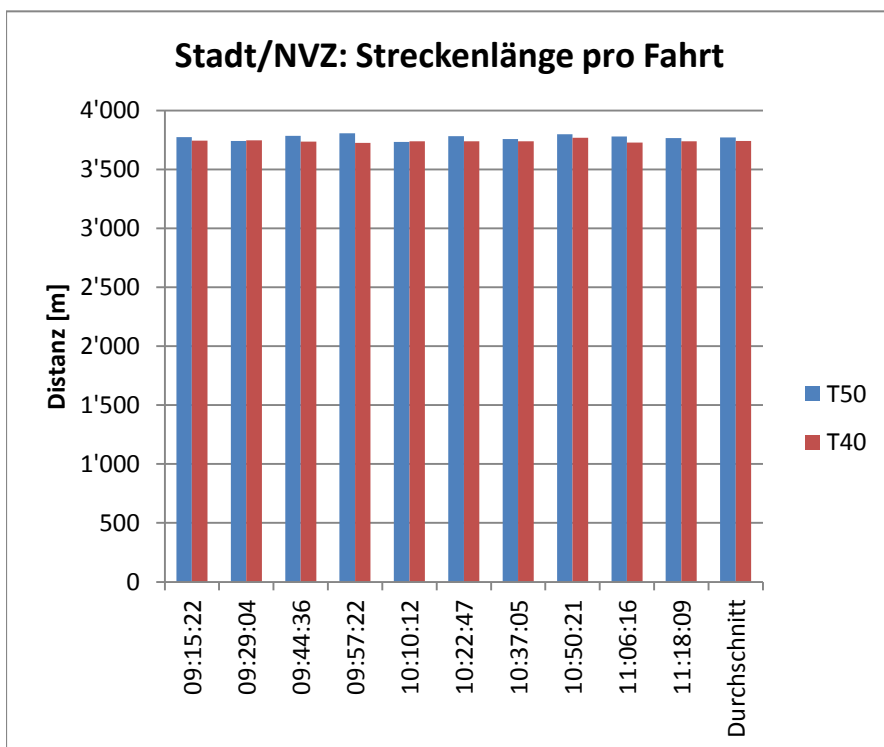
Fahrt [Startzeit]	Distanz [m]	Reisezeit [min:sec]	Fahrzeit [min:sec]	Wartezeit [min:sec]	Ø Geschw. [km/h]	Bemerkung
09:15:26_T40	3'743	11:22	07:45	03:37	19.8	
09:29:13_T40	3'746	11:25	07:58	03:27	19.7	
09:44:41_T40	3'737	09:54	08:07	01:47	22.6	
09:57:25_T40	3'725	10:44	08:16	02:28	20.8	
10:10:14_T40	3'740	10:07	07:33	02:34	22.2	
10:22:49_T40	3'739	10:42	07:43	02:59	21.0	
10:37:10_T40	3'739	11:00	07:47	03:13	20.4	
10:50:22_T40	3'769	11:31	08:02	03:29	19.6	Fahrt z.T. hinter LW
11:06:19_T40	3'728	08:23	06:48	01:35	26.7	
11:18:10_T40	3'740	10:15	07:34	02:41	21.9	
Durchschnitt	3'741	10:32	07:45	02:47	21.5	
Minimum	3'725	08:23	06:48	01:35	19.6	
Maximum	3'769	11:31	08:16	03:37	26.7	

Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	Nebenverkehrszeit	Datum:	Di 27.3.2012, 9-11 Uhr

Vergleich Streckenlänge

Streckenlänge der einzelnen Fahrten [m]

Fahrt [Startzeit]	T50 [m]	T40 [m]	alle [m]
09:15:22	3'773	3'743	
09:29:04	3'742	3'746	
09:44:36	3'785	3'737	
09:57:22	3'806	3'725	
10:10:12	3'734	3'740	
10:22:47	3'781	3'739	
10:37:05	3'757	3'739	
10:50:21	3'800	3'769	
11:06:16	3'779	3'728	
11:18:09	3'765	3'740	
Durchschnitt	3'772	3'741	3'756
Minimum	3'734	3'725	3'725
Maximum	3'806	3'769	3'806

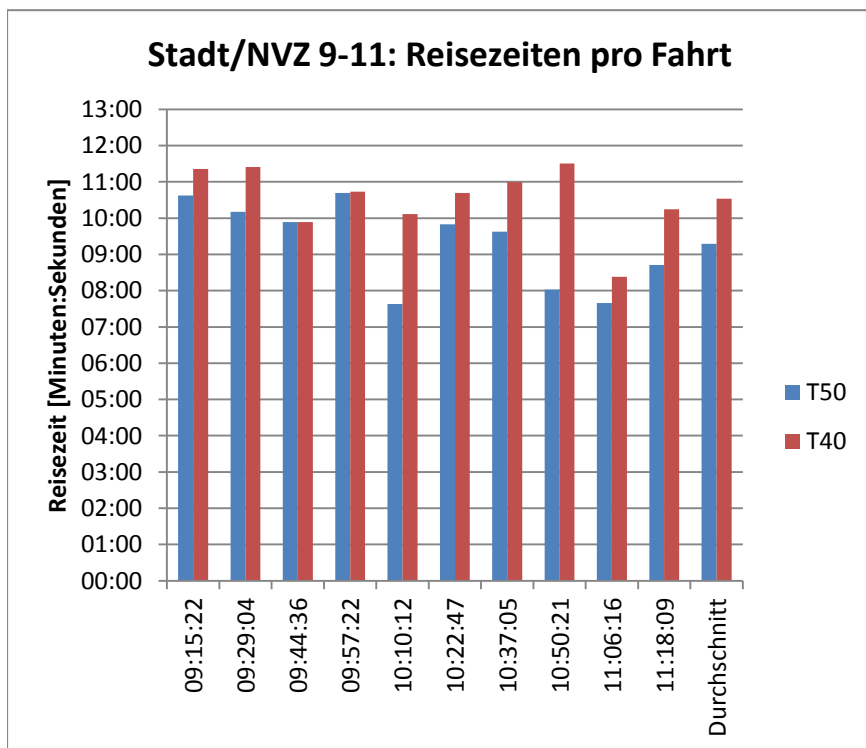


Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	Nebenverkehrszeit	Datum:	Di 27.3.2012, 9-11 Uhr

Vergleich Reisezeiten

Vergleich Reisezeiten T50/T40 [Minuten : Sekunden]

Fahrt [Startzeit]	Reisezeiten			Delta %
	T50 [min:sec]	T40 [min:sec]	Delta [min:sec]	
09:15:22	10:38	11:22	00:44	6.9%
09:29:04	10:11	11:25	01:14	12.1%
09:44:36	09:54	09:54	00:00	0.0%
09:57:22	10:42	10:44	00:02	0.3%
10:10:12	07:38	10:07	02:29	32.5%
10:22:47	09:50	10:42	00:52	8.8%
10:37:05	09:38	11:00	01:22	14.2%
10:50:21	08:02	11:31	03:29	43.4%
11:06:16	07:40	08:23	00:43	9.3%
11:18:09	08:43	10:15	01:32	17.6%
Durchschnitt	09:18	10:32	01:15	13.4%
Minimum	07:38	08:23	00:00	0.0%
Maximum	10:42	11:31	03:29	43.4%

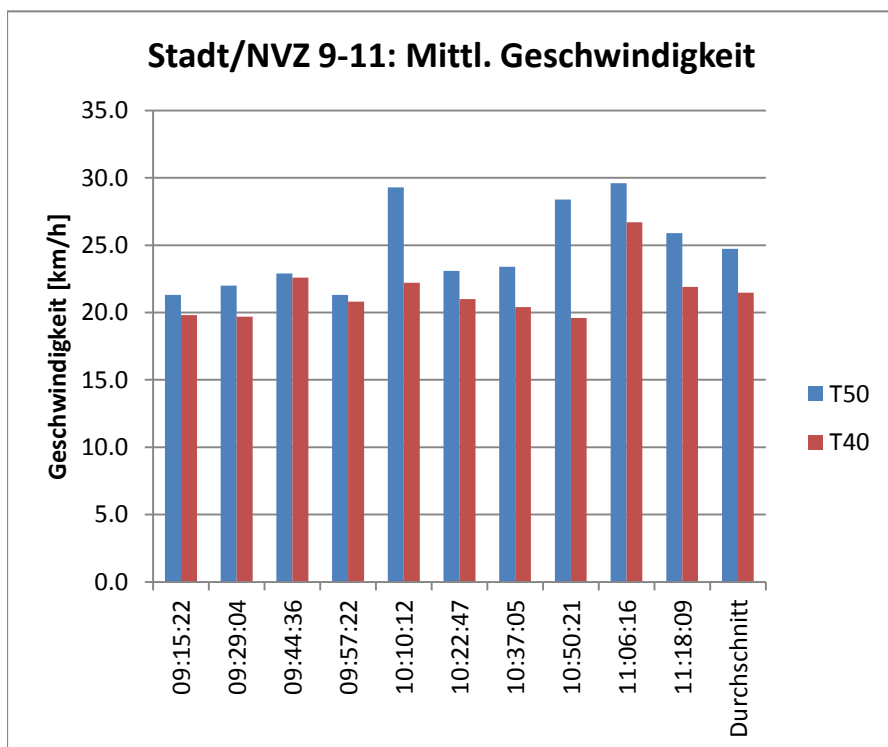


Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	Nebenverkehrszeit	Datum:	Di 27.3.2012, 9-11 Uhr

Vergleich Geschwindigkeiten

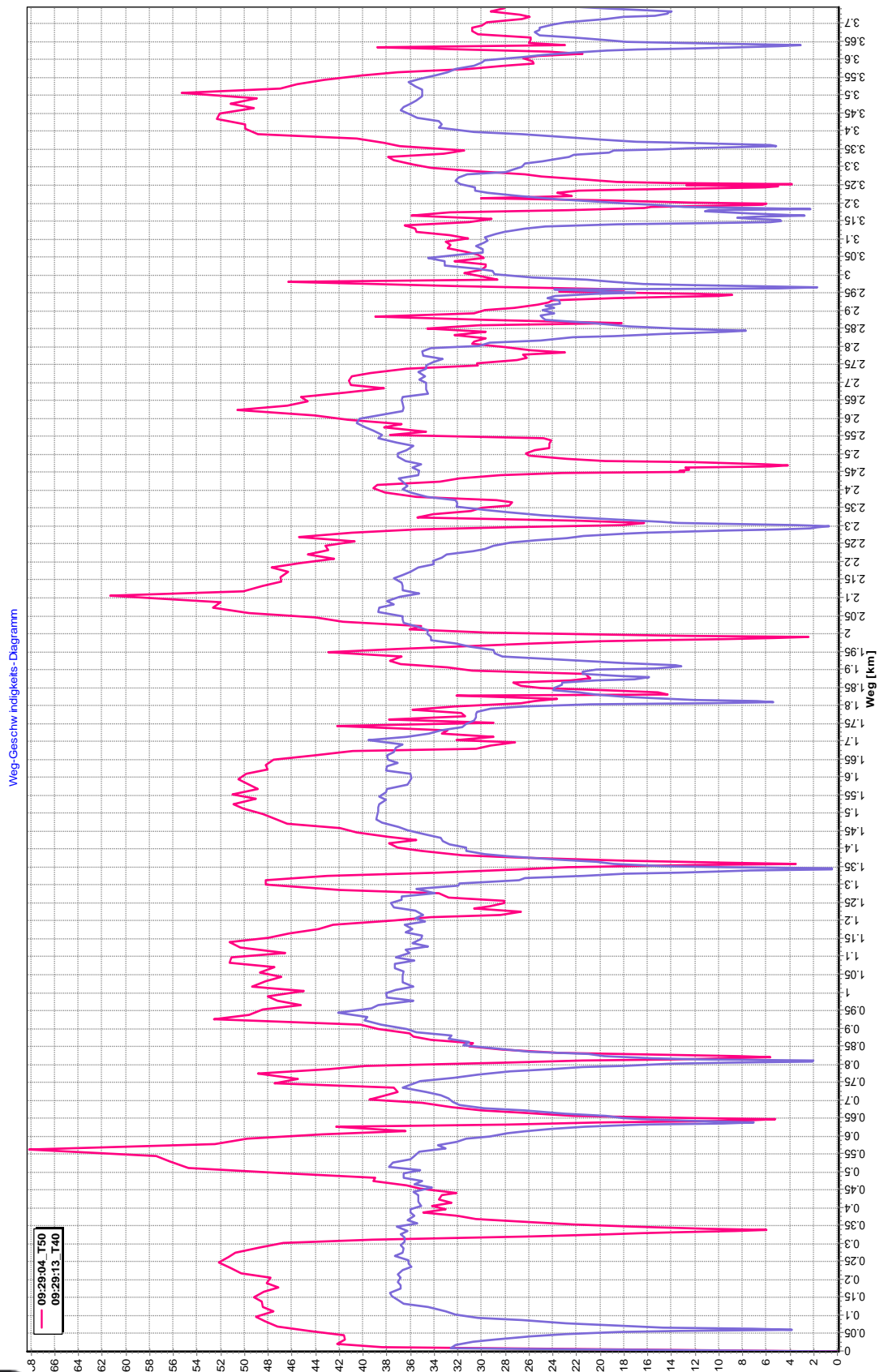
Vergleich der mittleren Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrten (T50/T40)

Fahrt [Startzeit]	T50 [km/h]	T40 [km/h]	Delta [km/h]	Delta %
09:15:22	21.3	19.8	-1.5	-7.0%
09:29:04	22.0	19.7	-2.3	-10.5%
09:44:36	22.9	22.6	-0.3	-1.3%
09:57:22	21.3	20.8	-0.5	-2.3%
10:10:12	29.3	22.2	-7.1	-24.2%
10:22:47	23.1	21.0	-2.1	-9.1%
10:37:05	23.4	20.4	-3.0	-12.8%
10:50:21	28.4	19.6	-8.8	-31.0%
11:06:16	29.6	26.7	-2.9	-9.8%
11:18:09	25.9	21.9	-4.0	-15.4%
Durchschnitt	24.7	21.5	-3.3	-13.1%
Minimum	21.3	19.6	-8.8	-0.3
Maximum	29.6	26.7	-0.3	0.0



Streckentyp: Städtisch	Strecke: Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode: Nebenverkehrszeit	Datum: Di 27.3.2012, 9-11 Uhr

Geschwindigkeitsverlauf (Weg/Geschwindigkeit) T50 (offensiv) | T40 (defensiv)



Streckentyp: Städtisch	Strecke: Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode: Nebenverkehrszeit	Datum: Di 27.3.2012, 9-11 Uhr

Fahrverlauf (Weg/Zeit)

Fahrt 09:29 Uhr

T50 (offensiv) | T40 (defensiv)



Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	Hauptverkehrszeit	Datum:	Di 27.3.2012, 16-18 Uhr

**ANHANG B: Messdaten und -Auswertungen
 je Einzelfahrt**

Hauptverkehrszeit 16-18 Uhr (HVZ)

Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	Hauptverkehrszeit	Datum:	Di 27.3.2012, 16-18 Uhr

Übersicht der Messdaten je Einzelfahrt

Fahrstil T50 (offensiv, möglichst 50 km/h)

Fahrt [Startzeit]	Distanz [m]	Reisezeit [min:sec]	Fahrzeit [min:sec]	Wartezeit [min:sec]	Ø Geschw. [km/h]	Bemerkung
16:03_T50	3'763	09:48	07:00	02:48	23.0	
16:15_T50	3'751	11:11	06:54	04:17	20.1	
16:31_T50	3'746	11:13	07:25	03:48	20.0	
16:45_T50	3'792	11:54	07:31	04:23	19.1	
17:00_T50	3'742	10:54	06:52	04:02	20.6	
17:15_T50	3'783	11:22	07:45	03:37	20.0	
17:30_T50	3'788	10:04	06:59	03:05	22.6	
17:44_T50	3'781	09:06	07:02	02:04	24.9	
17:58_T50	3'784	11:04	07:27	03:37	20.5	
Durchschnitt	3'770	10:44	07:13	03:31	21.2	
Minimum	3'742	09:06	06:52	02:04	19.1	
Maximum	3'792	11:54	07:45	04:23	24.9	

Fahrstil T40 (defensiv, höchstens 40 km/h)

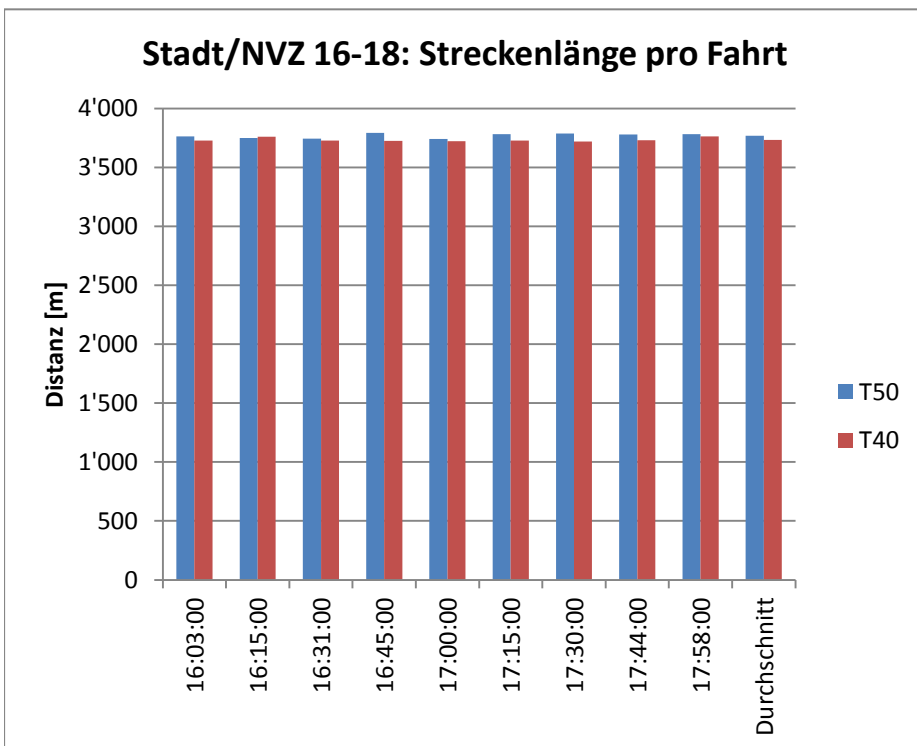
Fahrt [Startzeit]	Distanz [m]	Reisezeit [min:sec]	Fahrzeit [min:sec]	Wartezeit [min:sec]	Ø Geschw. [km/h]	Bemerkung
16:03_T40	3'728	09:49	07:50	01:59	22.8	
16:15_T40	3'760	13:25	07:54	05:31	16.8	
16:31_T40	3'728	11:15	08:06	03:09	19.9	
16:45_T40	3'725	12:07	07:56	04:11	18.4	
17:00_T40	3'722	11:31	08:02	03:29	19.4	
17:15_T40	3'727	12:15	07:53	04:22	18.3	
17:30_T40	3'720	11:21	08:17	03:04	19.7	
17:44_T40	3'732	11:21	07:50	03:31	19.7	
17:58_T40	3'764	12:35	08:28	04:07	17.9	
Durchschnitt	3'734	11:44	08:02	03:43	19.2	
Minimum	3'720	09:49	07:50	01:59	16.8	
Maximum	3'764	13:25	08:28	05:31	22.8	

Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	Hauptverkehrszeit	Datum:	Di 27.3.2012, 16-18 Uhr

Vergleich Streckenlänge

Streckenlänge der einzelnen Fahrten [m]

Fahrt [Startzeit]	T50 [m]	T40 [m]	alle [m]
16:03:00	3'763	3'728	
16:15:00	3'751	3'760	
16:31:00	3'746	3'728	
16:45:00	3'792	3'725	
17:00:00	3'742	3'722	
17:15:00	3'783	3'727	
17:30:00	3'788	3'720	
17:44:00	3'781	3'732	
17:58:00	3'784	3'764	
Durchschnitt	3'770	3'734	3'752
Minimum	3'742	3'720	3'720
Maximum	3'792	3'764	3'792

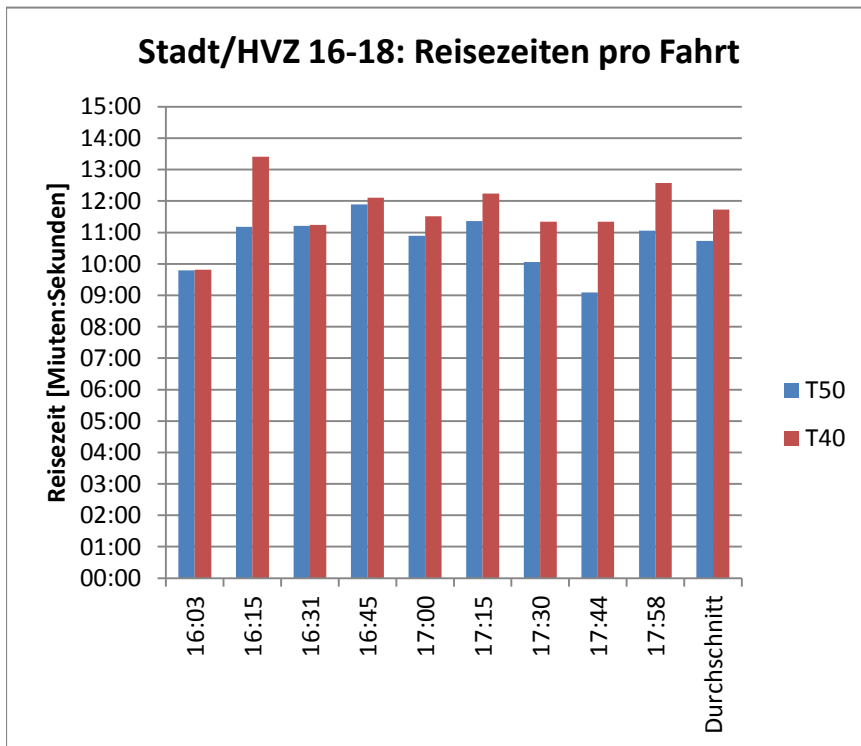


Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	Hauptverkehrszeit	Datum:	Di 27.3.2012, 16-18 Uhr

Vergleich Reisezeiten

Vergleich Reisezeiten T50/T40 [Minuten : Sekunden]

Fahrt [Startzeit]	Reisezeiten			Delta %
	T50 [min:sec]	T40 [min:sec]	Delta [min:sec]	
16:03	09:48	09:49	00:01	0.2%
16:15	11:11	13:25	02:14	20.0%
16:31	11:13	11:15	00:02	0.3%
16:45	11:54	12:07	00:13	1.8%
17:00	10:54	11:31	00:37	5.7%
17:15	11:22	12:15	00:53	7.8%
17:30	10:04	11:21	01:17	12.7%
17:44	09:06	11:21	02:15	24.7%
17:58	11:04	12:35	01:31	13.7%
Durchschnitt	10:44	11:44	01:00	9.4%
Minimum	09:06	09:49	00:01	0.2%
Maximum	11:54	13:25	02:15	24.7%

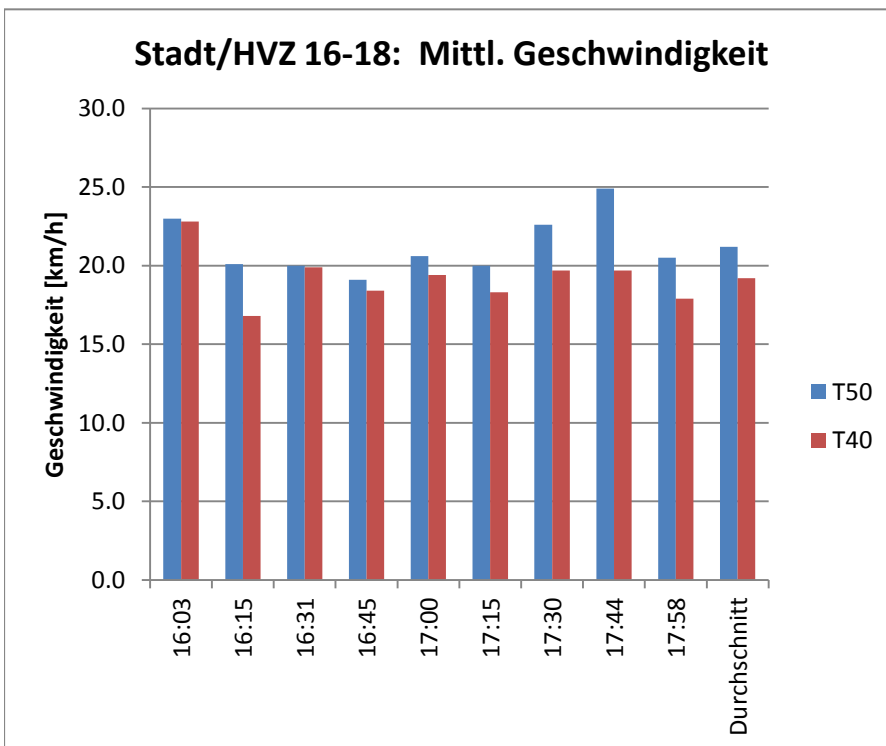


Streckentyp:	Städtisch	Strecke:	Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode:	Hauptverkehrszeit	Datum:	Di 27.3.2012, 16-18 Uhr

Vergleich Geschwindigkeiten

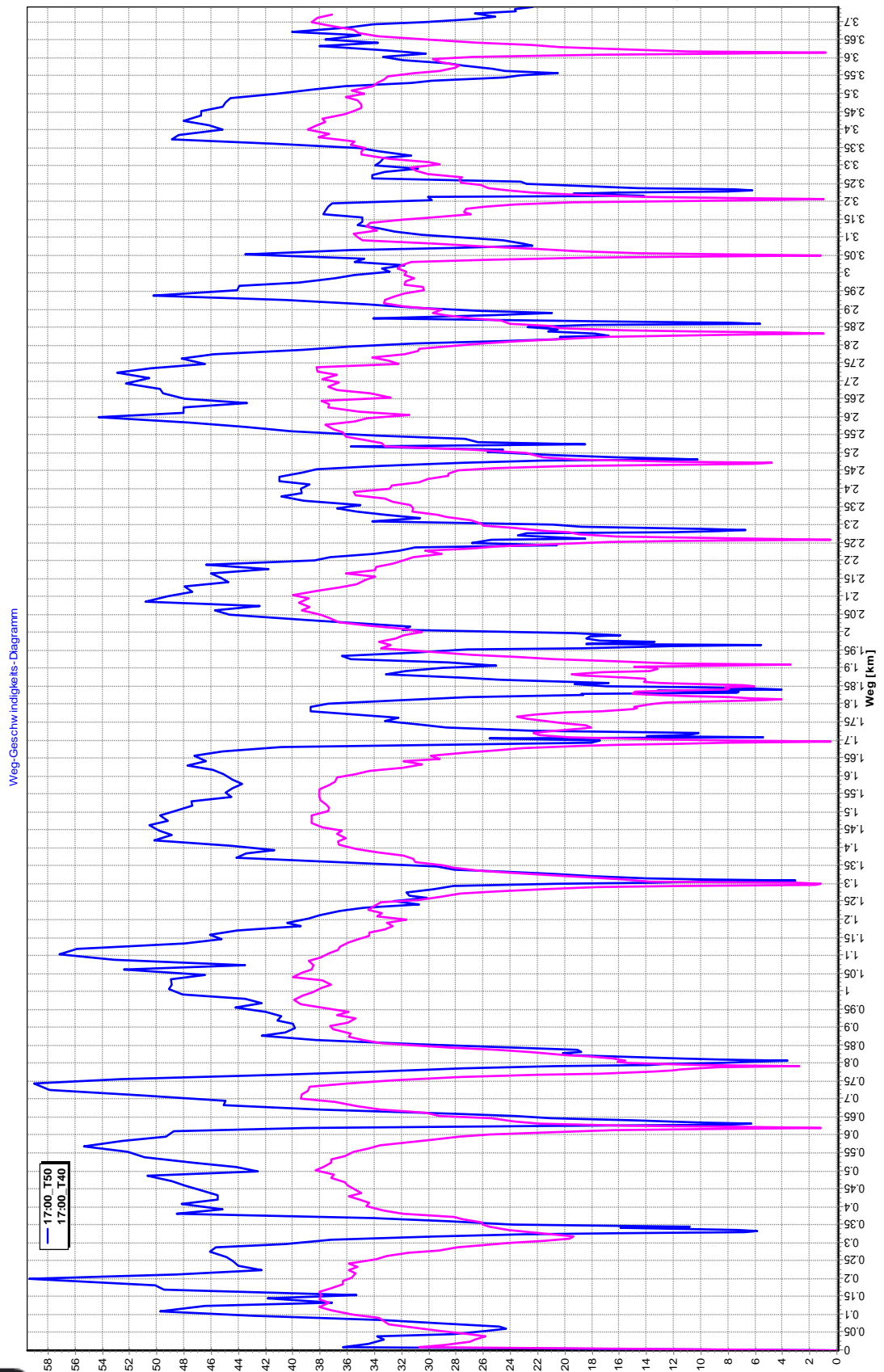
Vergleich der mittleren Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrten (T50/T40)

Fahrt [Startzeit]	T50 [km/h]	T40 [km/h]	Delta [km/h]	Delta %
16:03	23.0	22.8	-0.2	-0.9%
16:15	20.1	16.8	-3.3	-16.4%
16:31	20.0	19.9	-0.1	-0.5%
16:45	19.1	18.4	-0.7	-3.7%
17:00	20.6	19.4	-1.2	-5.8%
17:15	20.0	18.3	-1.7	-8.5%
17:30	22.6	19.7	-2.9	-12.8%
17:44	24.9	19.7	-5.2	-20.9%
17:58	20.5	17.9	-2.6	-12.7%
Durchschnitt	21.2	19.2	-2.0	-9.4%
Minimum	19.1	16.8	-5.2	-0.2
Maximum	24.9	22.8	-0.1	0.0



Streckentyp: Städtisch	Strecke: Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode: Hauptverkehrszeit	Datum: Di 27.3.2012, 16-18 Uhr

Geschwindigkeitsverlauf (Weg/Geschwindigkeit) T50 (offensiv) | T40 (defensiv)



Streckentyp: Städtisch	Strecke: Basel, Mittlerer Ring
Zeitperiode: Hauptverkehrszeit	Datum: Di 27.3.2012, 16-18 Uhr

Fahrverlauf (Weg/Zeit)

Fahrt 17:00 Uhr

T50 (offensiv) | T40 (defensiv)

