



Mobil ohne Privatauto

Nachhaltige Mobilität ist möglich
und clever. Sie bereichert das eigene Leben
und den öffentlichen Raum.

Für Mensch
und Umwelt



Mobilität ohne Privatauto ist möglich

Immer mehr Menschen leben (fast) autofrei: In den grossen Schweizer Städten sind rund die Hälfte der Haushalte ohne Privatauto mobil. Sie bewältigen kurze Distanzen zu Fuss, mittlere per Velo oder E-Bike – für weite Strecken wählen sie die öffentlichen Verkehrsmittel oder teilen/mieten auch mal ein Auto.

Mobilität ohne Privatauto wird immer einfacher und vielfältiger – auch dank unserem Druck auf die Politik.





Mobilität ohne Privatauto ist clever

Wer zu Fuss geht, erlebt Umwelt und Natur bewusster – und tut etwas für die Gesundheit. Wer per (Elektro-)Velo unterwegs ist, legt Kurzstrecken schneller zurück als alle andern. Wer in öffentlichen Verkehrsmitteln reist, lehnt sich zurück, liest, surft, arbeitet oder schläft – und erreicht den Zielort entspannt. Für die seltenen Fälle, da ein Auto nötig ist, stehen verschiedene Angebote bereit: Auto teilen oder mieten, Lieferservice, Transportvelo oder Taxi – die hohen Fixkosten fürs Privatauto entfallen. Denn mindestens 500 Franken pro Monat kostet ein Privatauto. Ob zu Fuss, per (Elektro-)Velo oder öffentliche Verkehrsmittel: Mobilität ohne Privatauto entspannt, fördert die Gesundheit und entlastet das Portemonnaie.

Mobilität ohne Privatauto bereichert Raum und Leben

Immer mehr Menschen erkennen: Ohne Privatauto zu leben, liegt im Trend und bietet viele Vorteile. Nachhaltig mobil zu sein, ist problemlos möglich.

Weniger Privatautos bedeuten mehr Platz für Menschen, Spiel und Austausch im öffentlichen Raum. Endlich wird die Strasse wieder, was sie über Jahrhunderte war: ein Begegnungsort.



Mobilität ohne Privatauto hält fit

Menschen, die im Alltag regelmässig zu Fuss – etwa zur nächsten ÖV-Haltestelle – oder mit dem Velo unterwegs sind, sind im statistischen Durchschnitt weniger krank und leben länger. Sie haben ein geringeres Risiko, an Diabetes, Herz-Kreislauf-Leiden, verschiedenen Krebsarten, Demenz oder Depression zu erkranken. Der externe Nutzen des Fuss- und Veloverkehrs beläuft sich laut Bundesamt für Raumplanung (ARE) auf knapp 1,5 Milliarden Franken jährlich.



Der Club für autofrei Mobile: der VCS

Der VCS Verkehrs-Club der Schweiz vernetzt Menschen, die ohne Privatauto mobil sind, bietet Tipps und spezifische Angebote fürs clevere Leben ohne Privatauto.

Der VCS engagiert sich:

- für gute ÖV-Verbindungen zu zahlbaren Preisen
- für Temporeduktionen
- für sichere Veloverbindungen und attraktive Fusswege
- für autofreie Siedlungen
- für eine nachhaltige Verkehrspolitik



Tipps, Angebote und Aktivitäten:

www.autofrei-leben.ch

www.facebook.com/autofrei

Für Mensch
und Umwelt



Ich bin mobil ohne Privatauto – oder will es werden

- Senden Sie mir den «mobil ohne Privatauto»-Newsletter (4× jährlich).
- Ich bin bereits VCS-Mitglied und deklariere mich neu als «mobil ohne Privatauto».
- Ich werde VCS-Mitglied mit Vermerk «mobil ohne Privatauto»: www.verkehrsclub.ch.
- Ich unterstütze den VCS / «mobil ohne Privatauto» mit einer Spende.
- Ich möchte aktiv werden – bitte laden Sie mich zur nächsten Aktion ein.

Absender/-in Frau Herr

↑ Vorname

↑ Name

↑ Adresse

↑ PLZ/Ort

↑ E-Mail

↑ Jahrgang

Nachhaltig leben
—
ohne Auto macht Spaß
werden Sie jetzt Teil
dieser Bewegung!

A

Nicht frankieren

Ne pas affranchir

Non affrancare

Geschäftsantwortsendung Invio commerciale-risposta

Envoi commercial-réponse

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Mitgliederdienste

Postfach

3001 Bern